

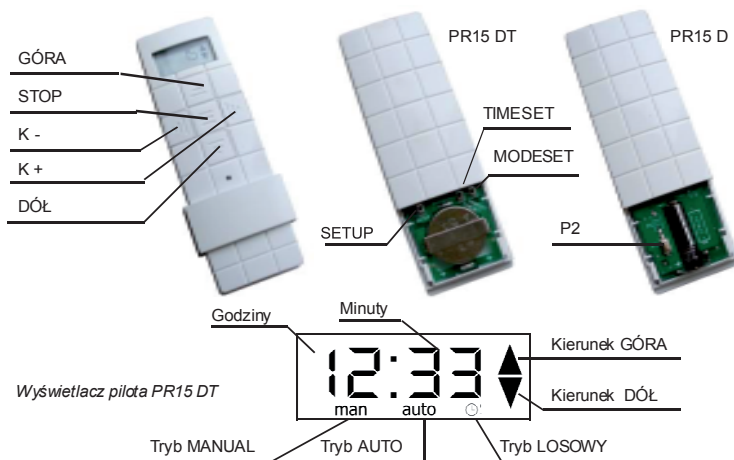
PILOT 15-KANAŁOWY DO SILNIKÓW Z RADIEM PR – 15D, PR – 15DT

Zasady bezpieczeństwa

- Przed przystąpieniem do montażu, podłączenia lub regulacji silnika należy zapoznać się z poniższą instrukcją.
- Instalacja musi być wykonana przez uprawnionego elektryka postępującego zgodnie z normami bezpieczeństwa.
- Tylko upoważniony personel może wymieniać przewód zasilający silnika.
- Nie dziurawić silnika na całej jego długości.
- Unikać kontaktu z jakimikolwiek płynami.
- Unikać zgniecenia i uderzenia w silnik.
- Ewentualna ingerencja w silnik lub złe podłączenie może spowodować zagrożenie dla zdrowia lub życia. Przypadek takiej ingerencji nie są objęte gwarancją.
- Przelącznik uruchamiający silnik powinien być zamontowany na wysokości nie większej niż 1,8 m od podłoża w miejscu, z którego można obserwować ruch rolety.
- Nie pozwalać dzieciom na bawienie się urządzeniami sterującymi silnikami.
- Podczas użytkowania należy kontrolować instalację pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia przewodów. W przypadku stwierdzenia jej uszkodzenia nie należy używać urządzenia.
- Na czas czynności remontowo-konserwacyjnych (czyszczenie okien lub ścian) należy zabezpieczyć silnik przed przypadkowym uruchomieniem rolety (odłączyć od zasilania).
- W czasie kontroli lub napraw silnik powinien być odłączony od źródeł zasilania.
- W przypadku montowania rolet z napędem elektrycznym na obszarze wietrznym lub o częstych awariach zasilania zaleca się stosować silniki z awaryjnym ręcznym podnoszeniem.

Instrukcja programowania pilota

Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem radiowym umożliwiającym włączanie i wyłączanie wielu silników. Każdy z silników zawiera odbiornik, który można przypisać do jednego lub kilku kanałów na danym pilocie, może też być przypisany do kilku różnych kanałów na wielu pilotach. Jednym pilotem można sterować wybranym silnikiem, kilkoma silnikami przypisanymi do jednego kanału lub wszystkimi przypisanymi silnikami naraz. Umożliwia to tworzenie wielu konfiguracji sterowania silnikami. Pilot obsługuje 15 kanałów, do których można przypisywać silniki. Jeden kanał obsługuje do 20 silników, tak więc w przypadku pojedynczych rolet jeden pilot obsługuje $15 \times 20 = 300$ silników. Należy jednak zwrócić uwagę, że kanał grupowy (0) może obsłużyć do 60 silników. Natomiast do jednego silnika można wpisać 12 kanałów tego samego lub różnych pilotów. Informacje o przypisaniu do pilota, zapisywane są w odbiorniku silnika.



Opis przycisków na pilocie:

- ▲ Przycisk **GÓRA** Włącza podnoszenie rolety
- ▼ Przycisk **DÓŁ** Włącza opuszczanie rolety
- Przycisk **STOP** Zatrzymuje roletę
- > Przycisk **K+** Zmienia kanał rosnąco
- < Przycisk **K-** Zmienia kanał malejąco
- Przycisk **P2 (SETUP)** Przycisk programowania

Dane techniczne:

- Napięcie 12 V
- Częstotliwość pracy 433,92 MHz +/- 100 KHz
- Moc 10 miliwat
- Temp. pracy $-10^{\circ}\text{C} + 50^{\circ}\text{C}$
- Zasięg w terenie otw. Do 200 m
- Zasięg w pomieszczeniach. Do 30 m

- Przycisk **P2(SETUP)** przelacza odbiornik w tryb programowania.

W tym trybie odbiornik może wykonać przychodzące z pilota polecenia przydzielania do kanałów lub ich kasowania.

- Przycisk **K+, K-**

Każde wciśnięcie przycisku **K+** zmienia na wyświetlaczu numer kanału od 0 do 15 na następny w kolejności rosnącej. Każde wciśnięcie przycisku **K-** zmienia na wyświetlaczu numer kanału od 15 do 0 na następny w kolejności malejącej. Kanał 0 służy do sterowania roletami zaprogramowanymi na wszystkich kanałach.

Podłączenie silnika sterowanego radiowo do prądu

Kabel niebieski	- zero robocze
Kabel brązowy	- faza
Kabel żółto – zielony	- zero ochronne

UWAGA!

Ustawienie wyłączników krańcowych należy przeprowadzić zgodnie z instrukcją dołączoną do silnika.

Sterownie

Przyciśnięcie jednego z przycisków: **GÓRA**, **DÓŁ**, **STOP** spowoduje odpowiednią reakcję silnika. W tym czasie na wyświetlaczu pilota pojawi się numer aktualnego kanału. Aby sprawdzić numer aktualnie ustawionego kanału należy wcisnąć przycisk **STOP**.

1. Programowanie pierwszego pilota

Podczas programowania do zasilania powinien być podłączony tylko ten napęd, który jest programowany.

Istnieją dwie metody programowania pilota, w zależności od tego czy w silniku zastosowany jest odbiornik starszego, czy nowego typu.

Uwaga! W pilocie z programatorem czasowym (PR15 DT) programowanie należy przeprowadzić w trybie „man”.

Odbiornik starszego typu:

Podłącz silnik do prądu, będzie słychać długi pojedynczy dźwięk (jeśli nie naciśniesz żadnego przycisku w ciągu 12 sekund silnik wyjdzie z trybu programowania).

Wybierz w pilocie kanał, który chcesz zaprogramować.

Naciśnij raz przycisk **P2 (SETUP)**, silnik wyda pojedynczy dźwięk.

Naciśnij ponownie przycisk **P2 (SETUP)**, silnik wyda pojedynczy dźwięk.

Naciśnij przycisk **P2 (SETUP)** po raz trzeci, zostanie to zasygnalizowane 6-krotnym dźwiękiem silnika, co oznacza, że kanał jest zaprogramowany.

Zmiana kierunku obrotów silnika z odbiornikiem starszego typu

W zależności od sposobu montażu silnika, oznaczenia kierunków (**GÓRA**, **DÓŁ**) na pilocie mogą być odwrócone, w stosunku do kierunku ruchu rolety. Aby zmienić kierunek obrotów silnika należy postąpić w podany sposób:

Wybierz właściwy kanał.

Naciśnij przycisk **P2 (SETUP)**, silnik wyda pojedynczy dźwięk.

Naciśnij przycisk **DÓŁ**, silnik wyda pojedynczy dźwięk.

Naciśnij ponownie przycisk **P2 (SETUP)**, zostanie to zasygnalizowane 3-krotnym dźwiękiem silnika, nastąpi zmiana kierunku obrotów.

Ustawienie kierunków dotyczy wszystkich przypisywanych później pilotów.

Odbiornik nowego typu:

W zależności od strony, po której zamontowany jest silnik w roletcie, należy wybrać jeden ze sposobów programowania.

Podłącz silnik do prądu, będzie słychać długi pojedynczy dźwięk a silnik wykona krótki ruch w górę i w dół* (jeśli nie naciśniesz żadnego przycisku w ciągu 12 sekund silnik wyjdzie z trybu programowania).

I sposób

Wybierz w pilocie kanał, który chcesz zaprogramować.

Naciśnij raz przycisk **P2 (SETUP)**, silnik wyda pojedynczy dźwięk i wykona krótki ruch w górę i w dół*.

Naciśnij ponownie przycisk **P2 (SETUP)**, silnik wyda pojedynczy dźwięk.

Naciśnij przycisk **GÓRA**, zostanie to zasygnalizowane 6-krotnym dźwiękiem silnika, oraz krótkim ruchem w górę i w dół* co oznacza, że kanał jest zaprogramowany.

Przycisk **GÓRA** uruchamia silnik w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

II sposób

Wybierz w pilocie kanał, który chcesz zaprogramować.

Naciśnij raz przycisk **P2 (SETUP)**, silnik wyda pojedynczy dźwięk i wykona krótki ruch w górę i w dół*.

Naciśnij ponownie przycisk **P2 (SETUP)**, silnik wyda pojedynczy dźwięk.

Naciśnij przycisk **DÓŁ**, zostanie to zasygnalizowane 6-krotnym dźwiękiem silnika, oraz krótkim ruchem w górę i w dół* co oznacza, że kanał jest zaprogramowany.

Przycisk **DÓŁ** uruchamia silnik w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara

Po przypisaniu pilota do silnika należy sprawdzić poprawność operacji poprzez próbne uruchomienie silnika za pomocą pilota. Aby odwrócić kierunek pracy silnika należy ponownie zaprogramować wybrany kanał zmieniając sposób programowania (I na II lub odwrotnie).

2. Dodawanie następnego kanału (pilota) do silnika

Operację dopisania następnego kanału lub następnego pilota rozpoczynamy od pilota, który został zaprogramowany jako pierwszy.

Przy dopisywaniu dodatkowego pilota (kanału) **nie odłączamy napięcia od silnika!**

Na wyświetlaczu wpisanego pilota ustaw zaprogramowany wcześniej kanał.

Naciśnij przycisk **P2 (SETUP)**, silnik wyda pojedynczy dźwięk i wykona krótki ruch w górę i w dół*.

Naciśnij ponownie przycisk **P2 (SETUP)**, silnik wyda pojedynczy dźwięk.

W dopisywanym pilocie:

Ustaw numer nowego kanału, który chcesz zaprogramować.

Naciśnij trzeci raz przycisk **P2 (SETUP)** w pilocie, który chcesz zaprogramować, zostanie to zasygnalizowane 5-krotnym dźwiękiem silnika oraz krótkim ruchem w górę i w dół*.

Nowy kanał jest zaprogramowany.

3. Kasowanie kanału

Na wyświetlaczu pilota ustaw zaprogramowany wcześniej kanał.

Naciśnięcie i puszczenie przycisku **P2 (SETUP)** raz, silnik wyda pojedynczy dźwięk i wykona krótki ruch w górę i w dół*.

Naciśnij przycisk **STOP**, silnik wyda pojedynczy dźwięk.

Naciśnij ponownie przycisk **P2 (SETUP)**, zostanie to zasygnalizowane 4-krotnym dźwiękiem silnika oraz krótkim ruchem w górę i w dół*.

Skasowane zostały wszystkie zaprogramowane do danego silnika kanały.

4. Przełączenie pilota między trybem z podtrzymania i bez podtrzymywania

Pilot ma możliwość działania w dwóch trybach:

Tryb z podtrzymaniem

Naciśnięcie i puszczenie przycisku **GÓRA** lub **DÓŁ** powoduje uruchomienie zaprogramowanej funkcji silnika (otwieranie lub zamykanie rolety). Silnik będzie działał tak długo, aż całkowicie zamknie lub otworzy roletę.

Tryb bez podtrzymywania

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **GÓRA** lub **DÓŁ** powoduje uruchomienie zaprogramowanej funkcji silnika (otwieranie lub zamykanie rolety). Silnik będzie działał tylko wtedy gdy trzymamy wciśnięty przycisk. Puszczenie przycisku powoduje przerwanie pracy silnika. Jeżeli przycisk przytrzymamy dłużej niż 2 sekundy silnik zacznie działać tak jak w trybie z podtrzymaniem, czyli do całkowitego zamknięcia lub otwarcia rolety.

Przełączanie pomiędzy poszczególnymi trybami wykonujemy w następujący sposób:

Wybierz zaprogramowany wcześniej kanał

Naciśnij przycisk **P2 (SETUP)**, silnik wyda pojedynczy dźwięk i wykona krótki ruch w górę i w dół*.

Naciśnij przycisk **GÓRA**, silnik wyda pojedynczy dźwięk.

Naciśnij przycisk **P2 (SETUP)**, zostanie to zasygnalizowane 3-krotnym dźwiękiem silnika oraz krótkim ruchem w górę i w dół*.

Zmiana ustawienia trybu działania pilota została zakończona. Dotyczy ona wszystkich kanałów i przypisywanych później pilotów.

5. Ustawienie aktualnego czasu w pilocie PR15 DT

wyberz w pilocie tryb **MANUAL**, w tym celu naciśnij przycisk **MODESET**

trzymaj wciśnięty przycisk **TIMASET** – przez 5 sekund (na wyświetlaczu zaczną migać cyfry oznaczające godzinę).

przyciskiem **GÓRA** lub **DÓŁ** ustaw godzinę

naciśnij raz przycisk **TIMASET** (na wyświetlaczu zaczną migać cyfry oznaczające minuty)

przyciskiem **GÓRA** lub **DÓŁ** ustaw minuty

zatwierdź zmianę trzymając wciśnięty przycisk **TIMASET** przez 5 sekund

naciśnij jeszcze raz przycisk **TIMASET**.

Aktualny czas jest ustawiony.

6. Przesławianie kanału w stan AKTYWNY/NIEAKTYWNY w pilocie PR15 DT

Aby ustawić dla danego kanału czas otwarcia i zamknięcia rolety należy go wprowadzić w stan aktywny:

ustaw na wyświetlaczu odpowiedni kanał

naciśnij przycisk **TIMASET**, na wyświetlaczu obok numeru kanału pojawi się symbol strzałek np.

CH01 

7. Ustawienie trybów pilota - naciśnij przycisk **MODESET**

man

auto

Losowy

Poszczególne tryby oznaczają następujący sposób pracy pilota:

- A.** Dla kanału CH 00 (kanał grupowy obsługujący wszystkie przypisane silniki)
- Tryb „man”**
Działają przyciski **GÓRA/STOP/DÓŁ**,
Nie działa sterowanie czasowe.
- Tryb „auto” kanał CH 00 aktywny:**
Działają przyciski **GÓRA/STOP/DÓŁ**
Działa sterowanie czasowe
- Tryb „auto” kanał CH 00 nieaktywny:**
Nie działają przyciski **GÓRA/STOP/DÓŁ**,
Nie działa sterowanie czasowe.
- Tryb „losowy” kanał CH 00 aktywny:**
Nie działają przyciski **GÓRA/STOP/DÓŁ**,
Działa sterowanie czasowe w trybie losowym (otwieranie i zamykanie w przedziale + / - 15 min od ustawionego czasu symulując obecność osób w domu)
- Tryb „losowy” kanał CH 00 nieaktywny:**
Nie działają przyciski **GÓRA/STOP/DÓŁ**,
Nie działa sterowanie czasowe.
- B.** Dla pojedynczych kanałów (CH01 – CH15):
- Tryb „man”**
Działają przyciski **GÓRA/STOP/DÓŁ**,
Nie działa sterowanie czasowe.
- Tryb „auto” kanał aktywny:**
Działają przyciski **GÓRA/STOP/DÓŁ**
Działa sterowanie czasowe
- Tryb „auto” kanał nieaktywny:**
Działa tylko przycisk **STOP**,
Nie działa sterowanie czasowe.

Tryb „losowy” kanał aktywny:

Działa tylko przycisk STOP,

Działa sterowanie czasowe w trybie losowym (otwieranie i zamykanie w przedziale + / - 15 min od ustawionego czasu symulujące obecność osób w domu)

Tryb „losowy” kanał nieaktywny:

Działa tylko przycisk STOP,

Nie działa sterowanie czasowe.

8. Ustawianie godziny podnoszenia i opuszczania rolety w pilocie PR15 DT.

Dla każdego kanału pilota można ustawić inny czas otwarcia i zamknięcia rolety. Silniki będą uruchamiane o odpowiedniej porze w zależności od ustawionego trybu pilota.

wybierz odpowiedni kanał

ustaw tryb **AUTO** lub **LOSOWY**

trzymaj wciśnięty przycisk **TIMASET** – przez 5 sekund (na wyświetlaczu pojawi się symbol ▲ i zaczną migać cyfry oznaczające godzinę).

przyciskiem **DÓRA** lub **DÓŁ** ustaw godzinę otwarcia rolety

naciśnij raz przycisk **TIMASET** (na wyświetlaczu zaczną migać cyfry oznaczające minuty)

przyciskiem **GÓRA** lub **DÓŁ** ustaw minuty otwarcia rolety

naciśnij przycisk **MODESET**, na wyświetlaczu pojawi się znak ▼

przyciskiem **DÓRA** lub **DÓŁ** ustaw godzinę zamknięcia rolety

naciśnij raz przycisk **TIMASET** (na wyświetlaczu zaczną migać cyfry oznaczające minuty)

przyciskiem **GÓRA** lub **DÓŁ** ustaw minuty zamknięcia rolety

zatwierdź ustawienia trzymając wciśnięty przycisk **TIMASET** przez 5 sekund.

Różnica pomiędzy czasem otwarcia i zamknięcia rolety nie może być mniejsza niż 32 min. W przeciwnym wypadku na wyświetlaczu pojawi się symbol „Er” – błąd.

Nie ma możliwości ustawienia czasu otwarcia i zamknięcia dla kanału CH 00.

Uwagi:

Podczas procesu programowania pilota, każde wciśnięcie odpowiedniego przycisku zostaje potwierdzone sygnałem silnika. Dodatkowo pierwsze i ostatnie naciśnięcie przycisku P2 (SETUP) oraz podłączenie napięcia silnik może sygnalizować krótkim ruchem górę i w dół*. Jeżeli w trakcie programowania po sygnale dźwiękowym nie zostanie naciśnięty żaden przycisk w ciągu 4 sekund, silnik wychodzi z trybu programowania.

Po zakończeniu programowania, silnik wielokrotnym sygnałem potwierdzi zakończenie programowania.

Każdorazowe skasowanie a następnie wpisanie nowego pilota wymaga odłączenia napięcia od silnika. Należy więc tak przygotować instalację elektryczną aby możliwe było niezależne odłączenie od zasilania każdej z rolet.

Użytkowanie

Na zasięg działania pilota oraz jakość sygnału radiowego mogą wpływać lokalne źródła zakłóceń takie jak silniki elektryczne czy też inne urządzenia radiowe działające na tej samej częstotliwości. Przy braku reakcji na sygnał sterujący pilota należy ponownie wysłać polecenia zmieniając położenie pilota.

Urządzenie należy utrzymywać w czystości oraz chronić przed zanieczyszczeniami. Nie należy wystawiać urządzenia na działanie skrajnych temperatur, wilgoci oraz dużych wibracji.

W celu wymiany baterii należy zdjąć tylną osłonę pilota. Bateria znajduje się w metalowym uchwycie. W czasie jej wymiany nie należy używać metalowych narzędzi. Wykorzystywany typ baterii to w pilocie PR15 DT - 27A12V, w pilocie PR15 D - CR2430.

Urządzenie sterujące należy chronić przed dostępem do niego osób niepowołanych. Przed wyrzuceniem urządzenia należy skasować wszystkie przypisane do niego silniki.

Niepotrzebne urządzenie należy poddać utylizacji, zgodnie z odpowiednimi przepisami.

*) Silniki radiowe z przełącznikami a także niektóre silniki radiowe nie wykonują ruchu góra-dół podczas programowania.

WAŻNA INSTRUKCJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.

**OSTRZEŻENIE – POSTĘPOWANIE WEDŁUG NINIEJSZEJ INSTRUKCJI JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB.
ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ.**



ul. Złota 71
62-800 Kalisz

Tel. 062 768-40-00 Fax. 062 768-40-25

e-mail: info@portosrolety.pl

[http:// www.portosrolety.pl](http://www.portosrolety.pl)