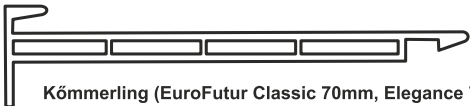














**NOTICE DE MONTAGE
ET D'UTILISATION
DES VOILETS TRADITIONNELS
CC1000[®], TL1000[®]**



LES PROFILS PVC D'ADAPTATION FACILITANT LA FIXATION DU VOILET AU PROFIL DE LA FENETRE CC1000[®], TL1000[®]

 <p>RN - 1 UNIVERSEL</p> <p>Kömmerling (EuroFutur Classic 70mm, Elegance 70mm, MD Classic 70mm, MD Classic półzlicowany 70mm) KBE (System z uszczelką przylegową 58mm, 70mm) Rehau (Geneo 86mm) Oknoplast Kraków (70mm) Schüco (Corona SI 82, 82+; 82 mm) Salamander (Salamander 3D 76mm, SL 76mm, Vision 76mm) Deceuninck (Zendów 3k 70mm, projekt 3000 70mm) Deceuninck - Thyssen (Prestige 76mm, Prestige Passiv-Haus 76mm) Wymar (Wymar 60 60mm, Wymar 72 70mm) Decco (7010 70mm) Aluplast (Ideal 7000 80mm)</p>	 <p>RN-1 70 UNIVERSEL AVEC UN INSERT ALUMINIUM</p> <p>Kömmerling (EuroFutur Classic 70mm, Elegance 70mm, MD Classic 70mm, MD Classic półzlicowany 70mm) KBE (System z uszczelką przylegową 58mm, 70mm) Rehau (Geneo 86mm) Oknoplast Kraków (70mm) Schüco (Corona CT 70 70mm) Salamander (Salamander 3D 76mm, SL 76mm, Vision 76mm) Deceuninck (zendów 3k 70mm, projekt 3000 70mm) Deceuninck - Thyssen (Prestige 76mm, Prestige Passiv-Haus 76mm) Wymar (Wymar 60 60mm, Wymar 72 70mm) Decco (7010 70mm)</p> <p>PREVU POUR LE SYSTEME TL1000</p>
 <p>RN - 2</p> <p>Aluplast (Ideal 2000 60mm) Deceuninck (Elite 71mm, Arcade 71mm) Dobroplast (Avantgarde 7000 70mm, 9000 70mm)</p>	 <p>RN - 10</p> <p>Aluplast (Ideal 2000 60mm, 4000 70mm, 5000 70mm) Drutex (Iglo 5 70mm)</p>
 <p>RN - 5</p> <p>Veka (Softline 58mm, 70mm) Kömmerling (58mm) Deceuninck (Zendów 5k 70mm, Zendów 70 70mm) Deceuninck-Thyssen (Optima 71 mm)</p>	 <p>RN - 14</p> <p>Trocal (Inno Nova 70mm) Rehau (Briliant-design 70mm, 80mm) Gealan (S 3000 62mm)</p>
 <p>RN - 6</p> <p>Aluplast (Ideal 6000 80mm, 6000 Passiv-Haus 80mm) Foris (100 60mm, 101 60mm, 300 60mm) Rehau (Euro-design 60mm, Thermo-design 60mm)</p>	 <p>RN - 16</p> <p>Brüggmann (AD 73mm, MD 73mm)</p>
 <p>RN - 7</p> <p>KBE 3-K, 4-K, ECO 9001</p>	 <p>RN - 17</p> <p>Salamander (2D 60mm)</p>
 <p>RN - 8</p> <p>Trocal (Inno Nova 70mm) Rehau (Euro-design 86plus 86mm, Euro-design 70mm, Thermo-design 70mm) Gealan (S 3000 62mm)</p>	

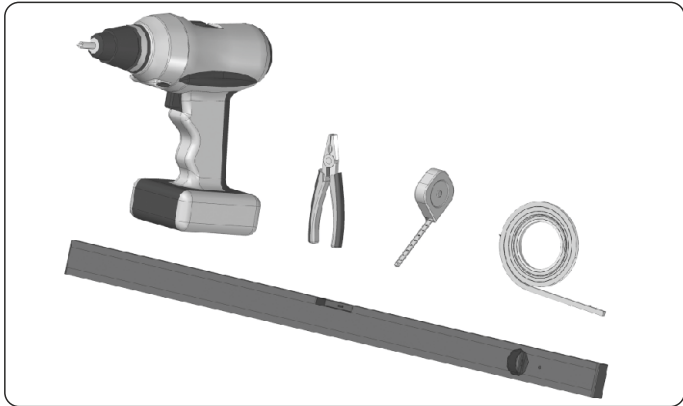
Avant de procéder au montage des volets, lire la présente notice.

Durant le transport et l'entreposage, le volet doit être couché sur un support protégeant la caisse d'une détérioration. Ne pas poser le volet debout sur la paroi latérale.

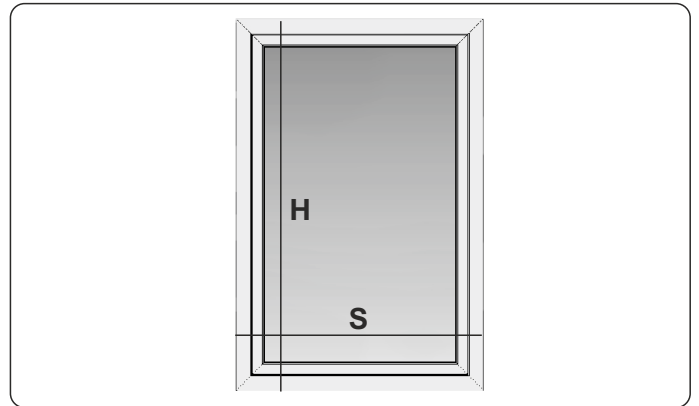
Toute modification de la construction du volet doit obligatoirement être effectuée après la consultation du fabricant.

Les volets doivent être montés sur une surface plane.

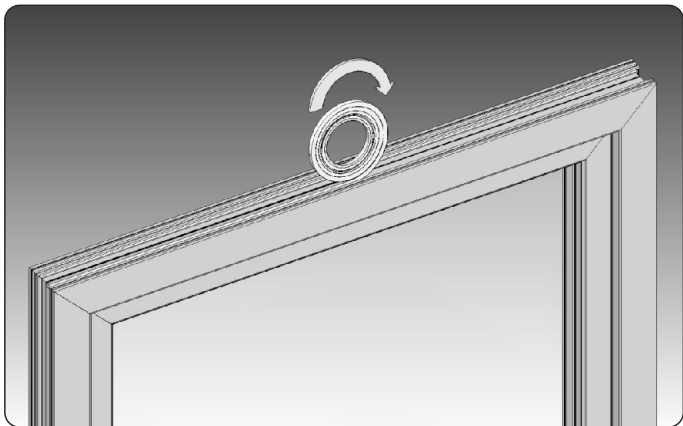
Directement avant la pose, débarrer le volet et vérifier s'il y a tous ses éléments nécessairement au montage.



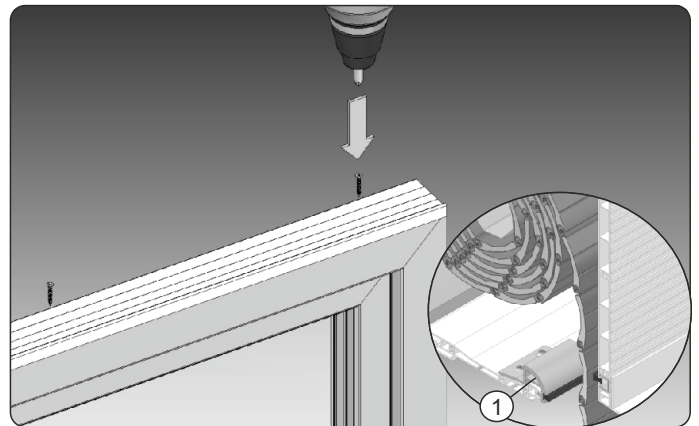
1. Les outils nécessaires au montage du volet.



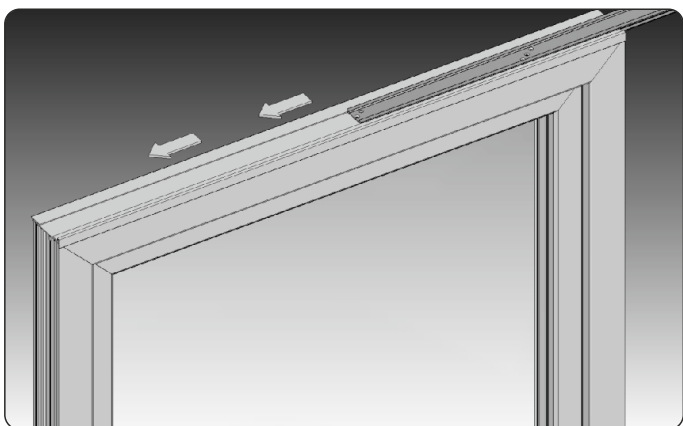
2. Pour obtenir la longueur totale du volet, ajouter à la hauteur de la fenêtre la hauteur du coffre. La largeur de la fenêtre égale la largeur totale du volet



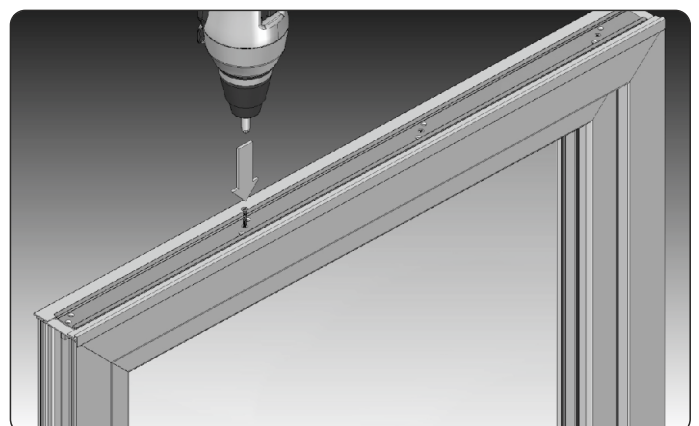
3. Avant le montage de l'adaptateur, coller sur le bâti de fenêtre un ruban scellant expansible PURS STANDARD (non fourni dans le kit par la société PORTOS mais disponible dans l'offre du fabricant).



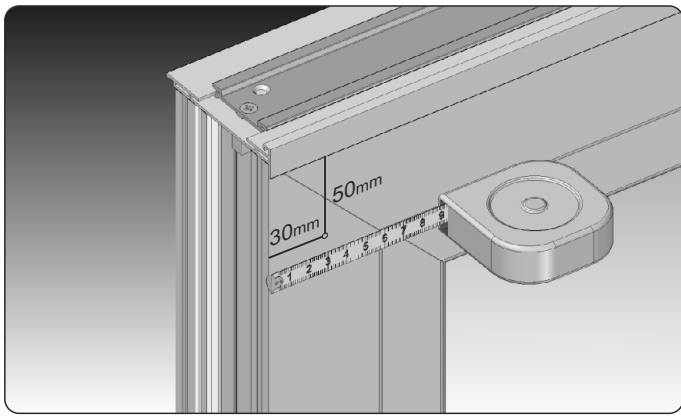
4. Poser sur le bâti de fenêtre le profil d'adaptation et le fixer avec les vis à 10 cm du bord du bâti le premier et les suivants tous les 20 cm. Si dans le volet il y a une glissière centrale (1), veiller à fixer à l'endroit où il est monté l'adaptateur pour le bâti.



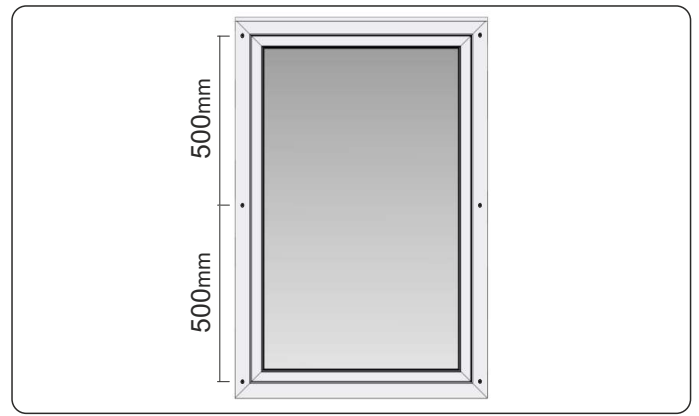
5. En cas d'utilisation du profil d'adaptation avec un insert en aluminium, superposer l'adaptateur PVC, puis glisser la partie aluminium de cet adaptateur en gardant 1 cm de libre sur les côtés.



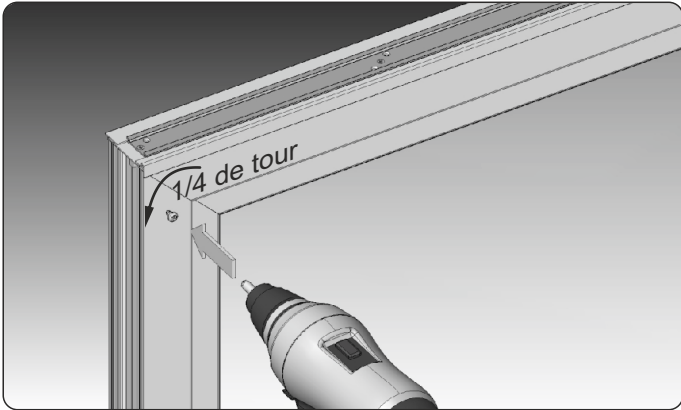
6. A une distance de 10 cm maximum du bord, visser l'adaptateur au bâti. Si nécessaire, percer un trou avec un foret de 3 mm, puis fraiser avec un foret de 8 mm.



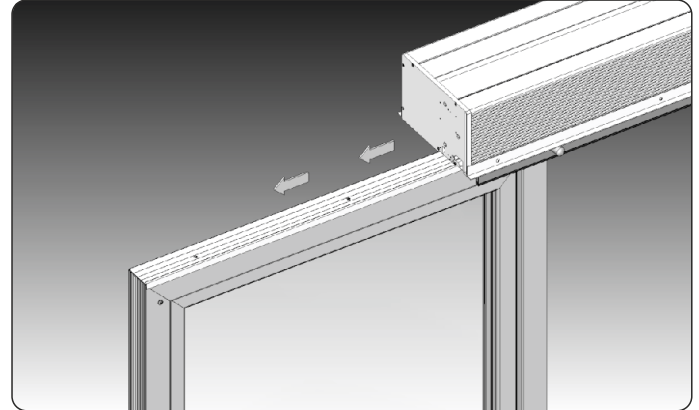
7. Définir l'emplacement de la fixation des vis en mesurant et en marquant de manière appropriée les distances suscitées du bord du bâti.



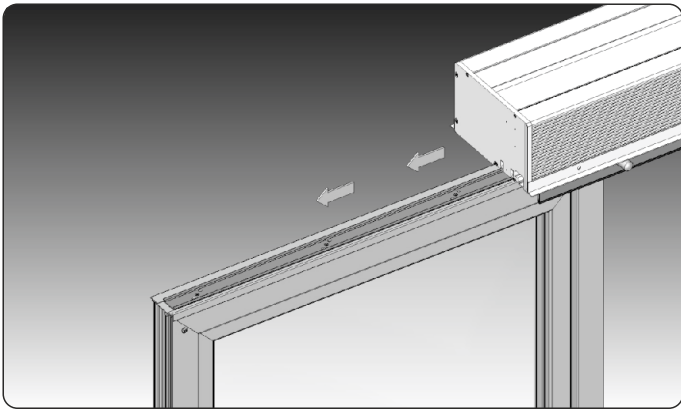
8. Monter les vis de fixation en moyenne tous les 50 cm mais en nombre d'au moins 3 par côté et à 5 cm des bords supérieur et inférieur du bâti.



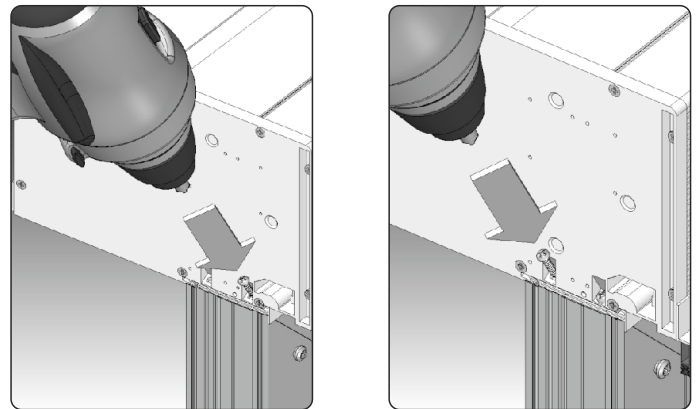
9. A l'endroit marqué visser les vis de fixation des coulisses. Après l'avoir serrée, desserrer la vis de 1/4 de tour pour faciliter l'insertion de la coulisse et empêchera sa déformation.



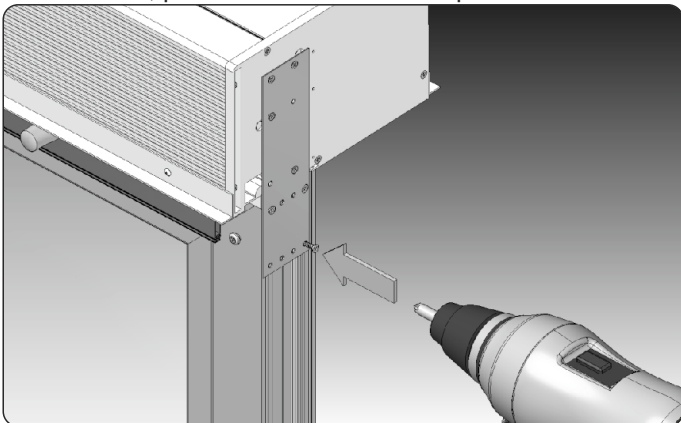
10. Sur un adaptateur convenablement fixé, attacher et glisser le coffre jusqu'au bout du bâti. Ne pas taper avec un marteau. Les bords latéraux du coffre doivent affleurer avec les bords latéraux de la fenêtre.



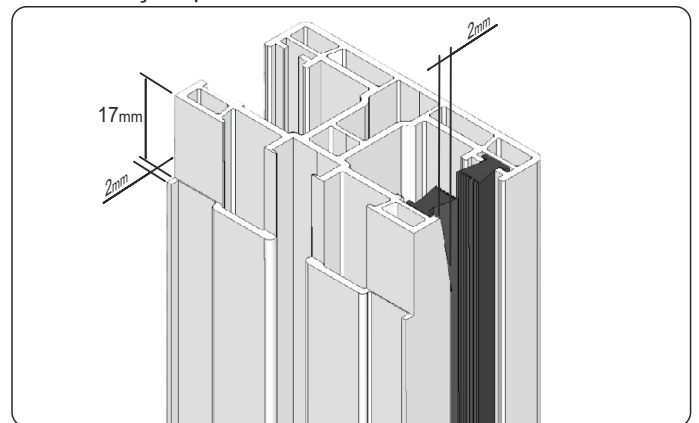
11. En cas d'utilisation d'un adaptateur avec un insert en aluminium, procéder comme dans le point 10.



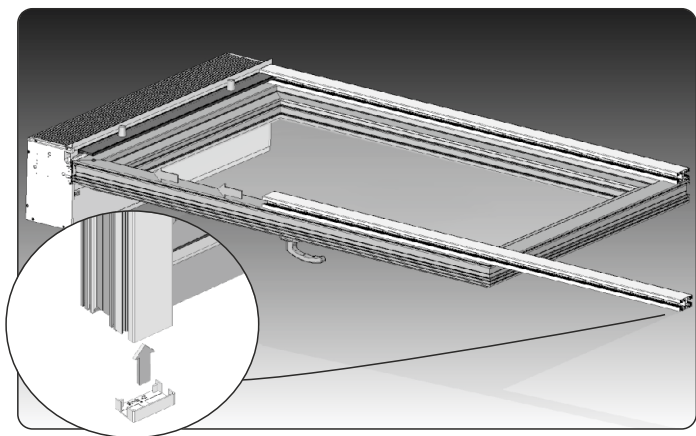
12. Après avoir glissé le volet, visser les vis latérales en commençant par le côté extérieur du volet.



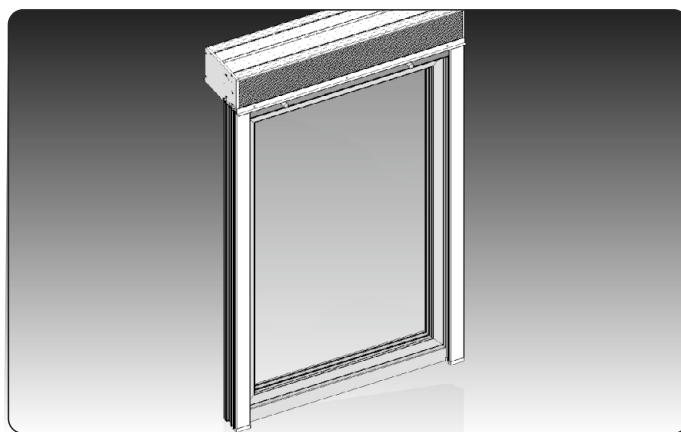
13. Visser les attaches latérales (SUB) dans les trous préparés à l'aide des vis fournis dans le kit. Pour les fenêtres SUB, les visser avec les vis auto-filetantes.



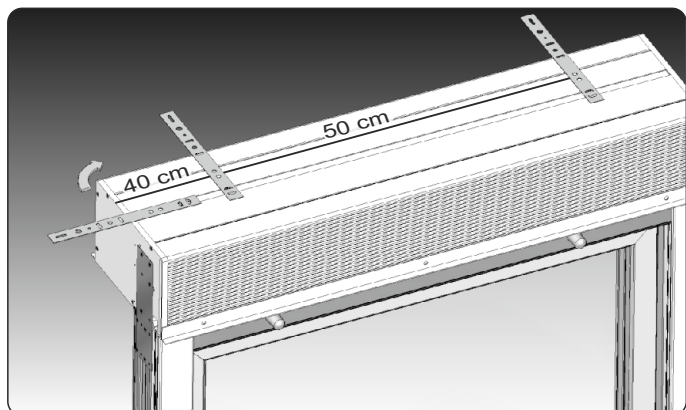
14. Avant de monter les coulisses, couper les bords coupants dans leur partie supérieure. Lors du montage du volet à l'aide des profils d'adaptation (les adaptateurs) RN-1, RN-1 70, effectuer un évidement dans la partie supérieure de la coulisse pour la paroi extérieure de l'adaptateur. Les évidements sont effectués dans l'entreprise PORTOS.



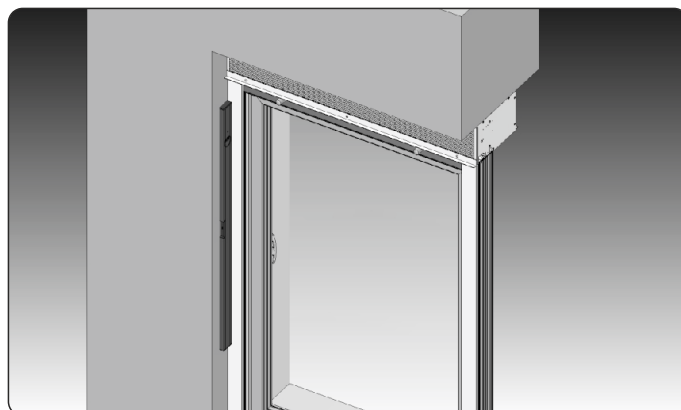
15. Glisser la coulisse sur les vis fixées au préalable sur le bâti de fenêtre. Poser sur la coulisse les bouchons inférieurs et les visser.



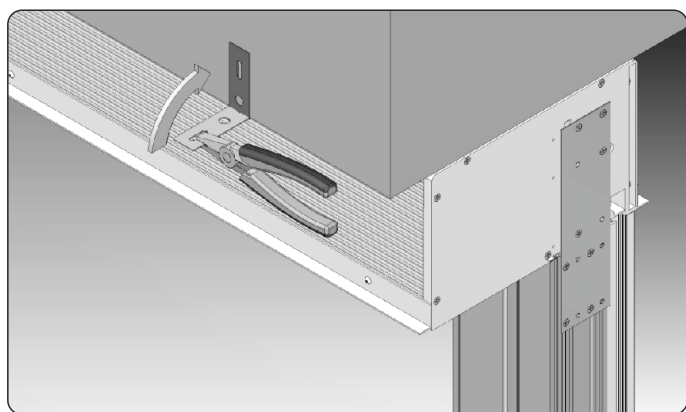
16. Vérifier si le volet fonctionne correctement. Le tablier doit se baisser librement, sans se bloquer et sans frottements.



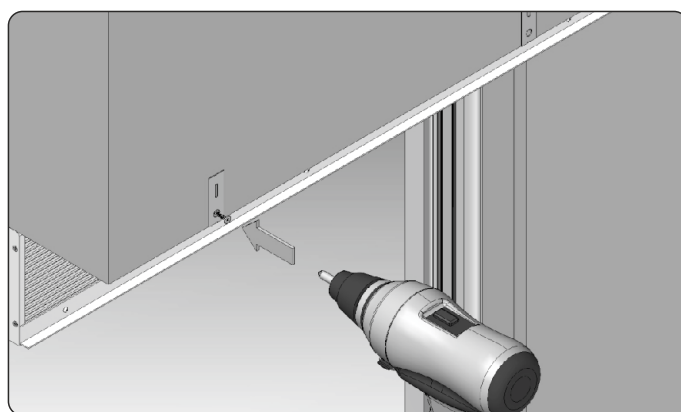
17. Fixer en haut les équerres à 40 cm des bords latéraux du volet. Les équerres de fixation sont disponibles en option (indisponibles pour le système CC1000).



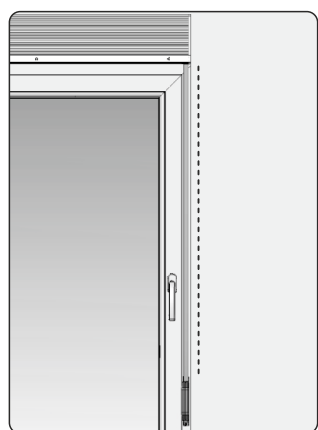
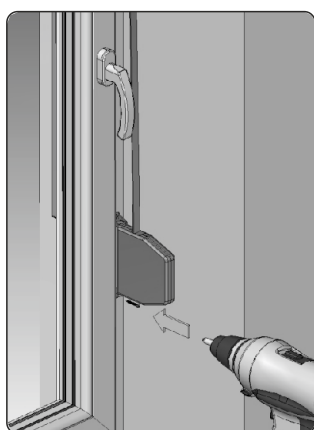
18. Avant d'ancrer définitivement le volet, vérifier que le montage a été effectué correctement à l'aide d'un niveau.



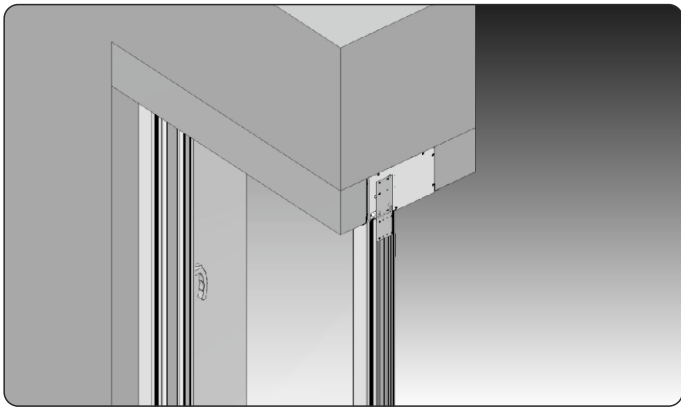
19. Plier les équerres d'ancrage de manière à permettre de fixer l'ensemble au linteau.



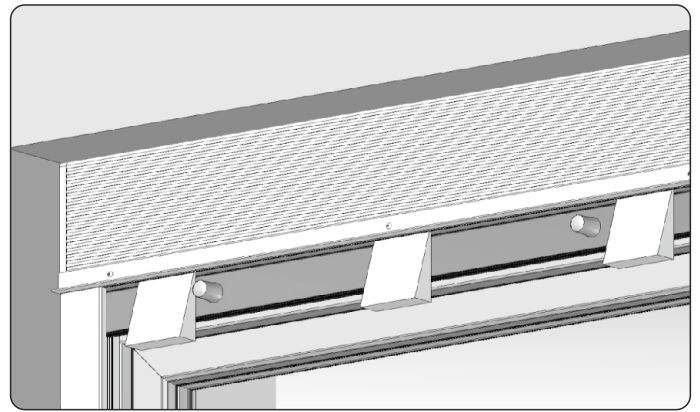
20. Visser les équerres de fixation.



21. Monter l'enrouleur verticalement par rapport à la sortie de la sangle du guide-sangle. L'enrouleur doit se trouver à une hauteur de 0,9m à 1,3m m de la base. Baisser le tablier, puis couper la sangle à 25 cm en dessous de l'emplacement de la fixation de l'enrouleur. Passer la sangle à travers le guide-sangle dans le coffret, couper la sangle et la placer dans l'accroche. En tenant stablement le boîtier du ressort, tourner et déverrouiller l'enrouleur en appuyant dessus. Refermer l'enrouleur et le fixer au mur (voir la notice du montage de l'enrouleur). Dans les volets à moteur électrique, brancher les éléments de la commande électrique ainsi que l'alimentation secteur conformément aux instructions du montage de l'entraînement électrique et aux conditions techniques du branchement des moteurs. Tout branchement électrique doit être effectué par une personne habilitée.

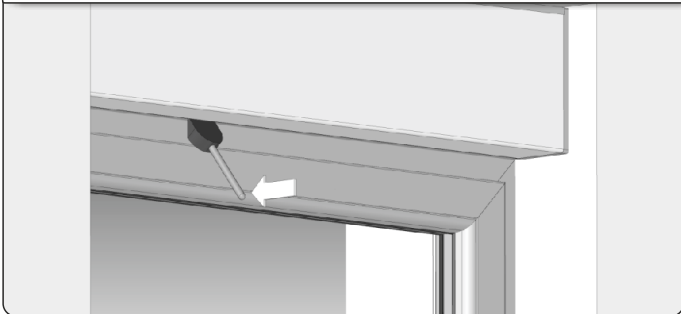


22. Un exemple d'encastrement double face du volet traditionnel. Aux endroits fortement exposés au soleil, pour éviter d'éventuelles déformations plastiques, la partie extérieure du coffre doit être encastrée à au moins 70% à partir du bord supérieur du volet.



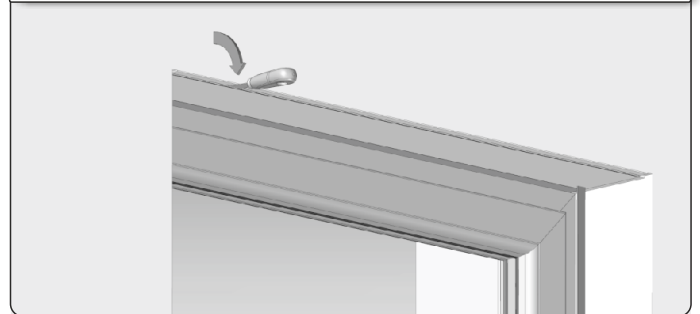
23. Lors du travail de maçonnerie, monter entre le coffre et le tablier les cales en polystyrène fournies avec le volet. Démontez les cales seulement après que la façade aura complètement séché. Le montage de la façade sans utiliser les cales peut entraîner une déformation du couvercle extérieur du volet et un endommagement du tablier (fournis dans le kit de base).

SYSTEME CC1000® - OUVERTURE DU COUVERCLE DE REVISION

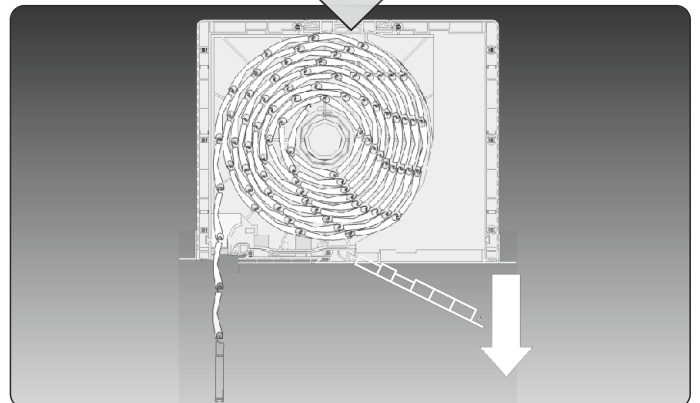
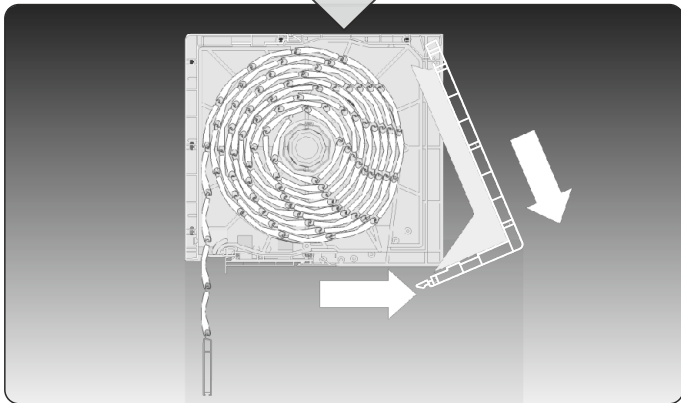


24. Pour ouvrir le couvercle d'accès au mécanisme, insérer un levier (spatule) dans la fente située en bas du coffre du volet et soulever de manière équilibrée. Après ouverture, retirer la porte d'accès de la fermeture supérieure.

SYSTEME TL1000® - OUVERTURE DU COUVERCLE DE REVISION



25. Pour ouvrir le couvercle d'accès au mécanisme, insérer un levier plat (spatule) dans la fente située sous le linteau et soulever de manière équilibrée. Après avoir ouvert le coffre avec un mouvement énergique, tirer le couvercle vers le bas de manière à ce qu'il se déclipse de la fermeture.

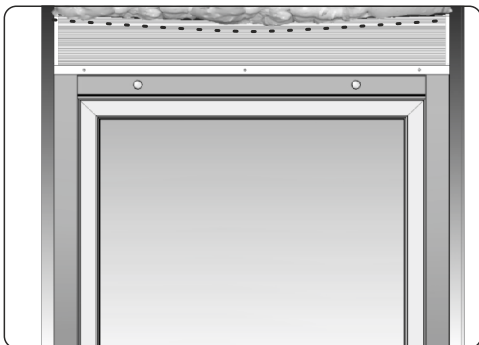


Les coffres du volet CC1000 ne peuvent être encastrés du côté intérieur de manière durable. Il est nécessaire de laisser la possibilité d'ouvrir le couvercle de révision et d'accéder à l'intérieur du coffre. Dans le système TL1000 le couvercle se trouve sur le dessous du coffre.

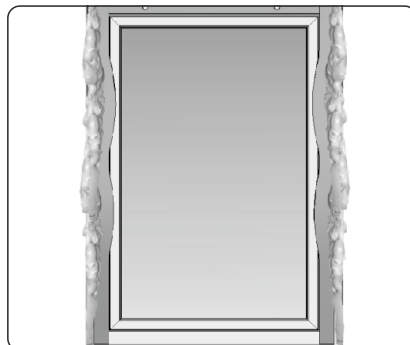
!!! ATTENTION !!!

Lors du montage de la fenêtre avec le volet, faire attention à la quantité de mousse utilisée. L'utilisation de la mousse en quantité trop importante entraînera l'expansion et la déformation des éléments du volet, ce qui entraînera son fonctionnement défectueux.

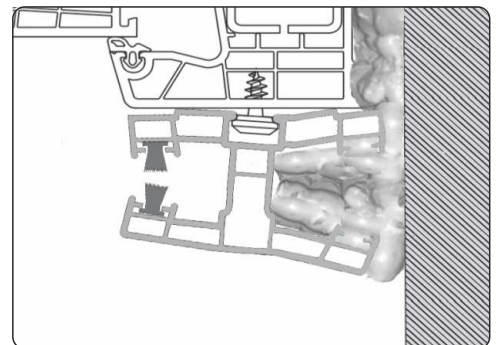
Exemples d'utilisation d'une quantité excessive de mousse:



- profil supérieur du coffre plié.



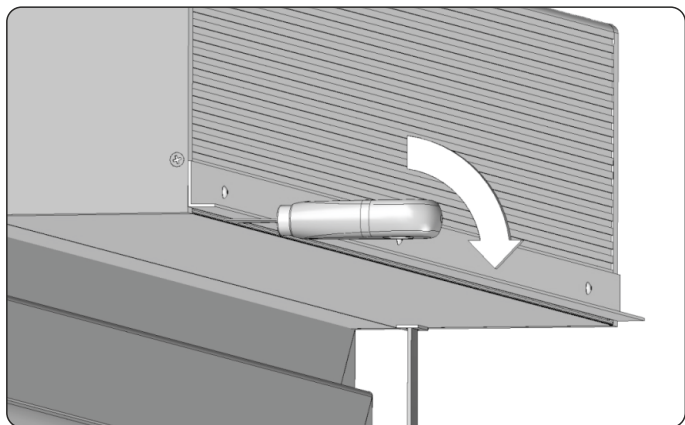
- déformation des coulisses.



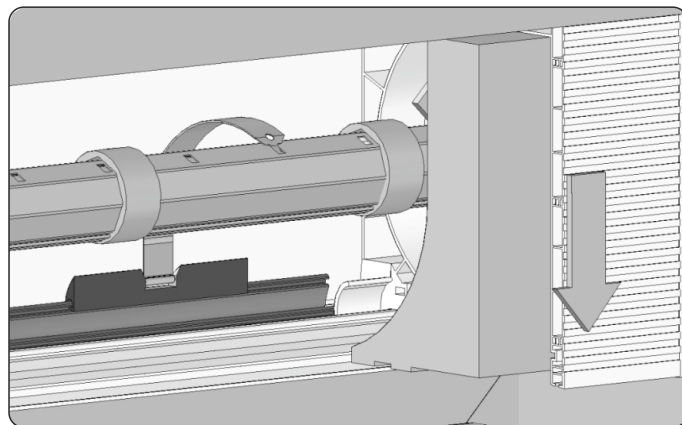
- rétrécissement du canal de la coulisse.

MONTAGE DE LA CONSOLE DANS LE SYSTEME TL1000®

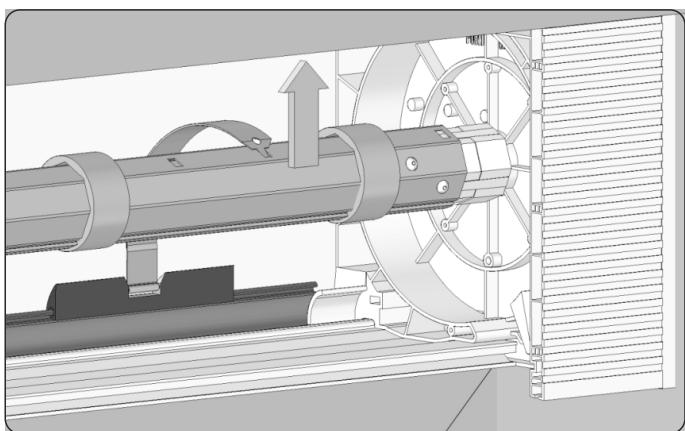
Monter la console normalement tous les mètres à partir du bord extérieur du côté du coffre (à l'aide des vis fournies).



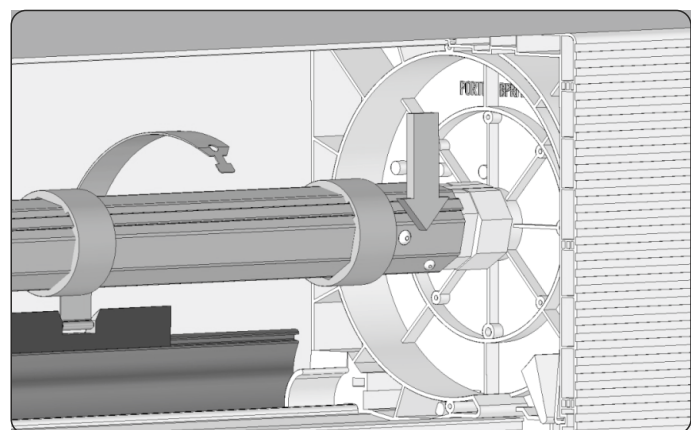
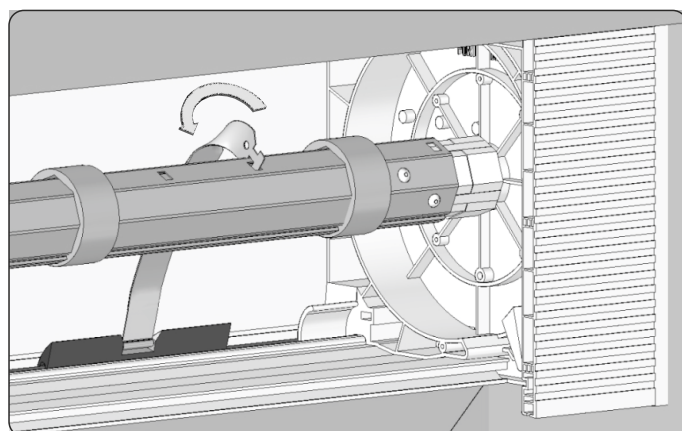
1. Pour procéder au montage de la console, ouvrir le couvercle de révision. Insérer un levier plat (spatule) dans la fente située sous le liteau et soulever de manière équilibrée.



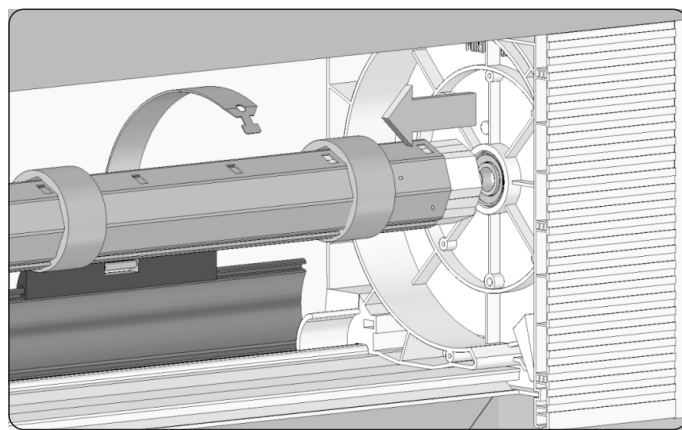
2. Sortir du coffre l'insert en polystyrène.



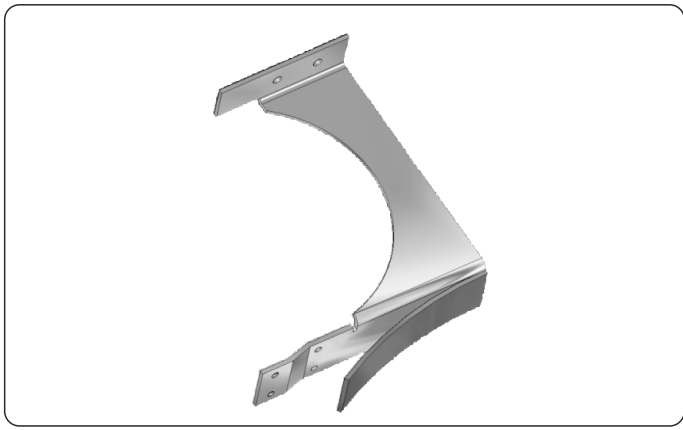
3. Baisser le tablier et retirer les suspentes.



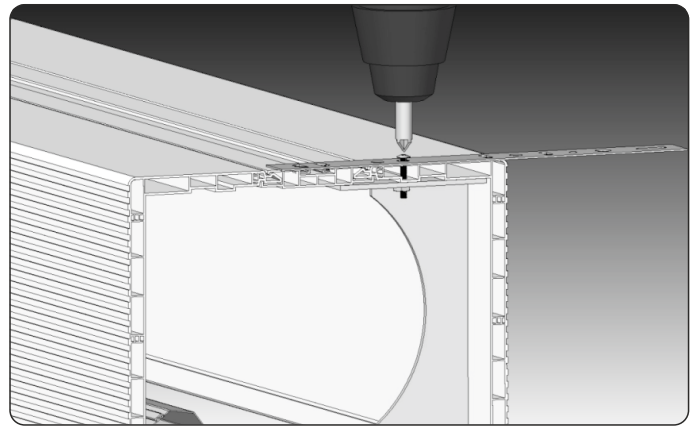
4. Retirer les rivets de fixation du tube d'enroulement au porte-tube en perçant avec un foret d'un diamètre de 4,2 mm.



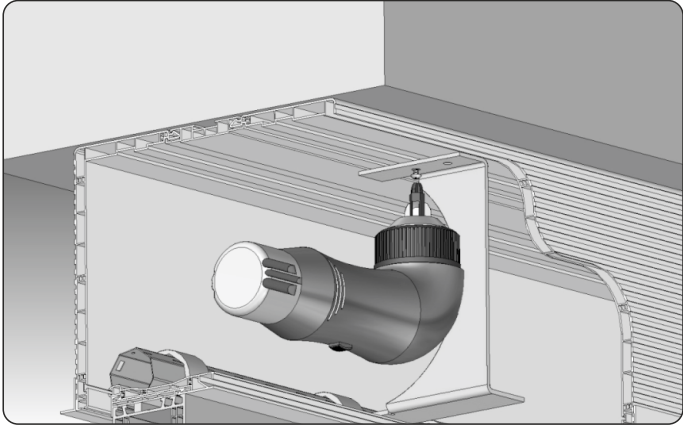
5. Après avoir retiré les rivets, reculer le porte-tube dans le tube d'enroulement pour permettre de la démonter. ATTENTION – ne pas sortir le tube d'enroulement parce qu'il serait difficile de le remettre à sa place après le montage de la console.



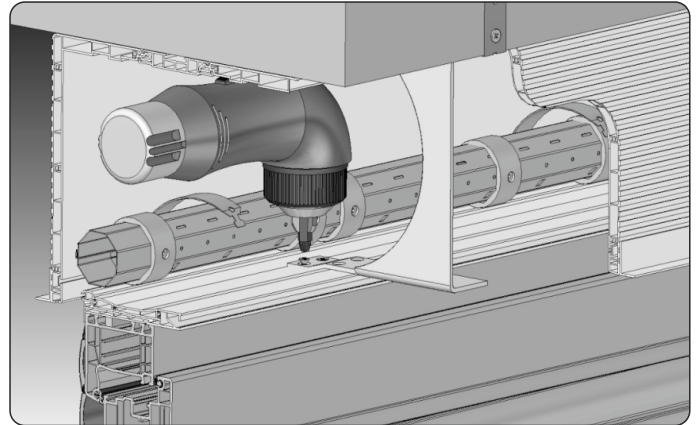
6. Avant le montage sur la console, coller l'intercalaire en feutre (fournie dans le kit).



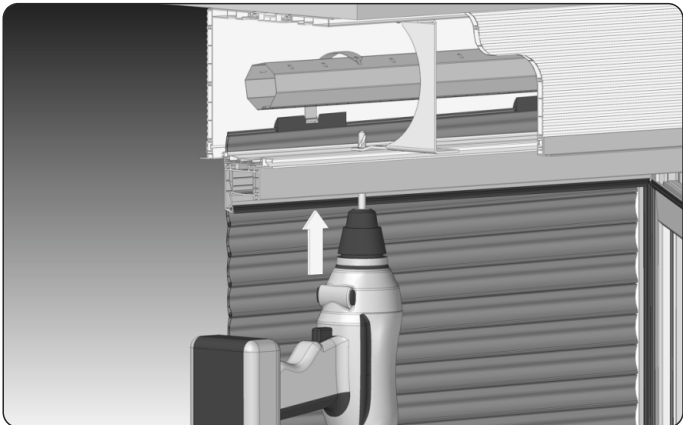
7. Fixer la console dans la partie supérieure avec l'équerre de montage à l'aide d'une vis et d'un écrou...



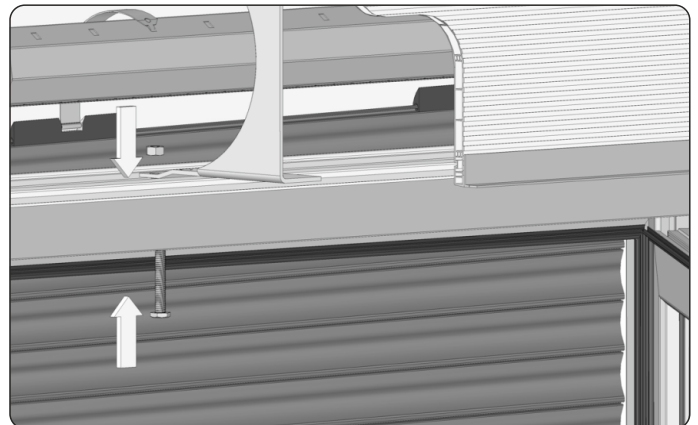
...ou sans équerre de montage - à l'aide d'une cheville à expansion.



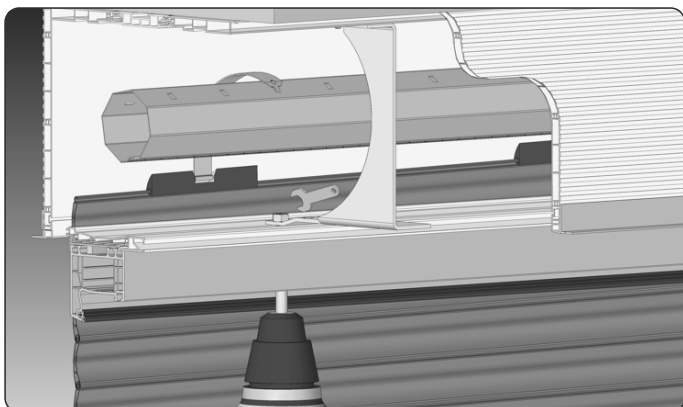
8. Monter la console dans la partie inférieure à l'aide des vis.



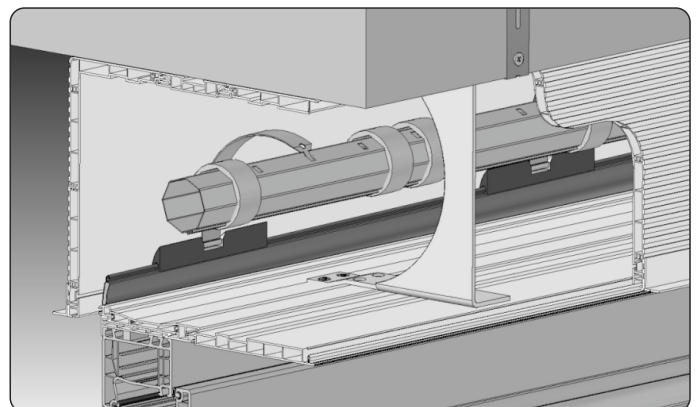
9. A défaut d'une perceuse d'angle, il est conseillé de percer un trou à travers la première paroi du bâti PVC avec un foret \varnothing 10 mm pour cacher la tête de la vis, puis avec un foret \varnothing 6 mm à travers le renforcement et le profil inférieur du coffre de manière à ce que les axes du trou percé et celui sur la console s'alignent.



10. Placer dans le trou préparé de la sorte une vis à tête plate et l'assurer avec un écrou



11. Visser la vis en veillant à maintenir l'écrou en haut avec une clé.

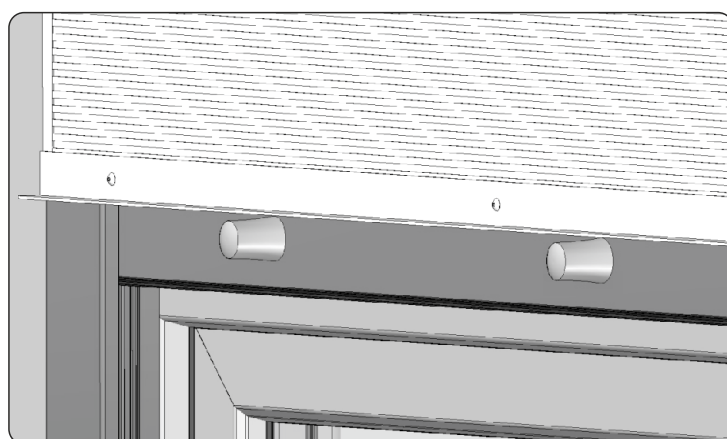
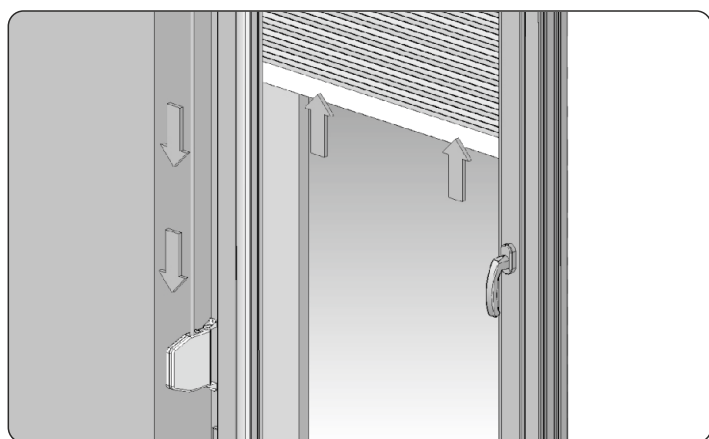


12. Volet avec la console montée.

MODE D'EMPLOI DES VOLETS

1. Levée du volet

Tenir la sangle avec la main et la tirer vers le bas. Pendant ce temps, la partie de la bande desserrée sera enroulée dans l'enrouleur et le tablier montera à une certaine hauteur. Refaire cette manœuvre plusieurs fois jusqu'à ce que le tablier s'arrête grâce aux butées d'arrêt montées sur la lame finale et le volet soit complètement ouvert. La dernière manipulation de la sangle doit être effectuée lentement de manière à ce que les butées ne cognent pas trop fort contre le caisson du volet.

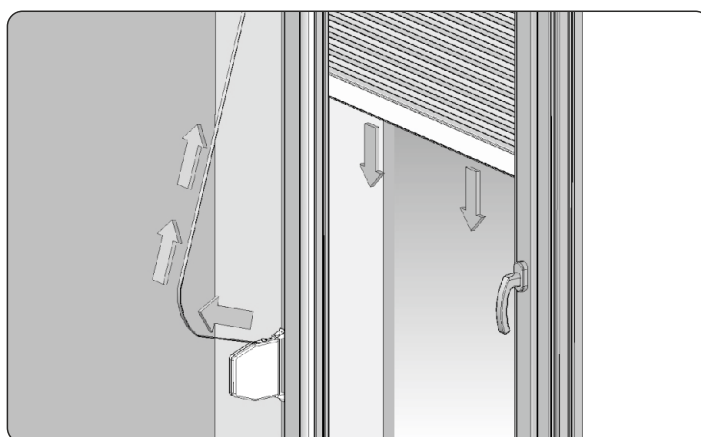


2. Descente du volet

Tenir la sangle avec la main juste au-dessus de l'enrouleur et la tirer vers soi à un angle d'environ 20 degrés pour déverrouiller l'enrouleur. Ensuite, en tenant la sangle, la déplacer doucement vers la fenêtre de manière à ce que le tablier descendant du volet ne provoque pas de retrait de la sangle vers l'intérieur. Refaire cette manœuvre plusieurs fois jusqu'à ce que le volet soit complètement fermé. En baissant le volet veiller à ce que la lame finale du tablier ne cogne pas trop fortement contre le support.

En levant et baissant le volet, on peut l'arrêter à n'importe quel moment en laissant la pièce partiellement ombragée.

Lors de la levée et la descente du volet veiller à ce que le mouvement de la sangle soit perpendiculaire à la sortie de la sangle du coffre. Les détours de la sangle peuvent la plier et provoquer un enrayage.



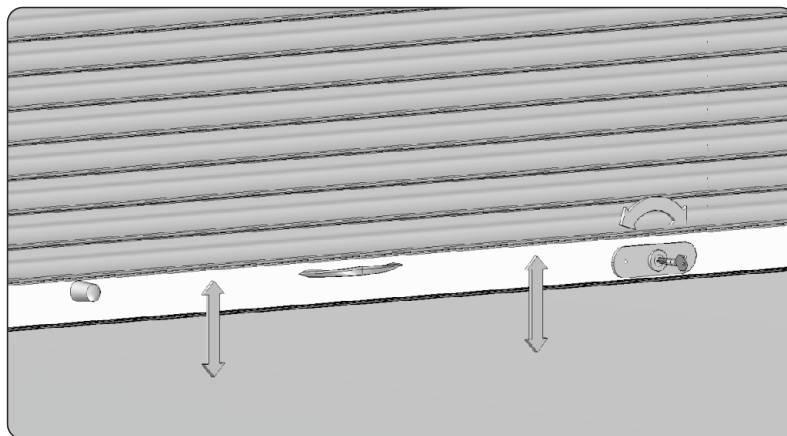
Entraînement ressort:

1. Levée du volet.

Attraper la poignée de la lame finale (inférieure) et tenir le tablier. A l'aide d'une clé déverrouiller la fermeture. Lâcher doucement le tablier. Il s'enroulera automatiquement et le volet s'ouvrira.

2. Fermeture du volet:

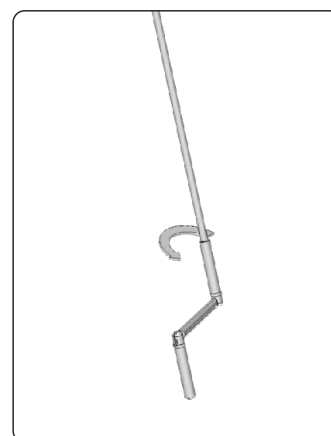
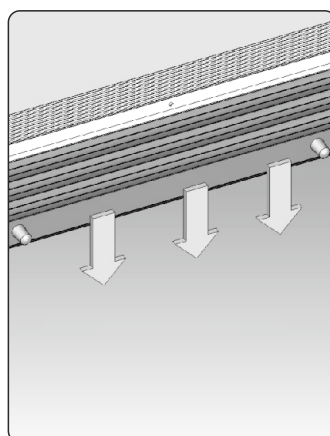
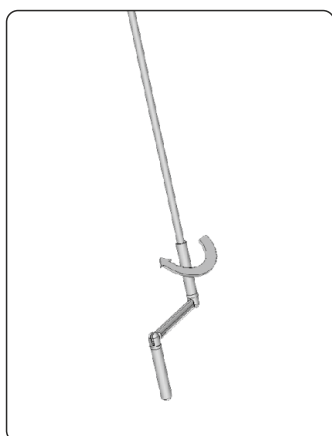
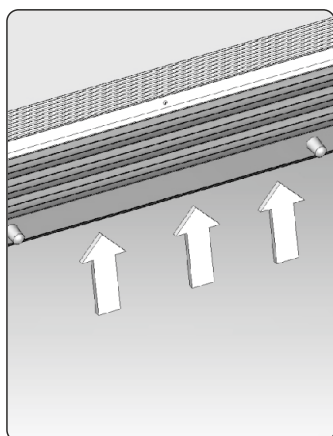
Attraper les poignées sur la lame finale avec les deux mains et tirer le tablier vers le bas de manière équilibrée. Tenir le tablier en position basse et tourner la clé en verrouillant ainsi la fermeture du volet.



Entraînement manivelle avec le joint de Cardan

Dans les volets équipés en mécanisme de levée à manivelle avec un joint de Cardan, c'est la manivelle fournie avec le volet qui est l'élément entraînant. Après avoir monté le volet, placer la tige de la manivelle dans la transmission en la faisant passer par le trou dans le caisson du volet. Ensuite, en fonction du type de montage du volet, fixer la manivelle au caisson à l'aide des vis ou au mur à l'aide des chevilles à expansion. L'élément supplémentaire de fixation du bras de la manivelle est une attache spéciale fixée au mur à l'aide des vis (chevilles à expansion) dans la partie inférieure de la tige de la manivelle. La structure de la tige de la manivelle permet, grâce aux articulations spéciales, de la redresser à des fins esthétiques lorsqu'on ne manipule pas le volet. Pour lever ou baisser le tablier du volet, tourner la manivelle dans le sens approprié.

L'utilisation du mécanisme de levée à manivelle nécessite une précaution particulière car la transmission utilisée est très sensible et permet d'obtenir une force importante pouvant entraîner l'endommagement des éléments du volet. C'est la raison pour laquelle il faut arrêter de tourner la manivelle lorsqu'on sent la résistance ou on s'aperçoit que le tablier s'est arrêté lors de la descente. Dans les volets traditionnels, le tour de la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre entraîne la levée du tablier du volet et le tour dans le sens inverse baisse le tablier



Entraînement par moteur:

Appuyer sur la touche du commutateur avec le marquage du sens du mouvement du volet (haut/bas). Le volet se mettra à monter ou à descendre. Pour arrêter le moteur, lâcher le bouton du commutateur ou enfoncer rapidement la touche du sens opposé (si boutons peuvent être maintenus appuyés). Après une ouverture ou fermeture totale du volet, le moteur sera arrêté automatiquement par l'extincteur final.

Si vous remarquez que le moteur continue à tourner même après l'arrêt du tablier, arrêtez immédiatement le moteur en lâchant la touche du commutateur (en enfonçant rapidement le bouton du sens opposé pour les commutateurs pouvant être maintenus appuyés). Le moteur tubulaire est doté d'un extincteur thermique pouvant arrêter le moteur une fois une température définie atteinte. La durée du fonctionnement ininterrompu du moteur est d'environ 4 minutes. Après cette période, le moteur peut s'éteindre le temps de refroidir soit environ 30 minutes.

Situations d'urgence:

1. Veiller à ne pas laisser le volet partiellement fermé en ouvrant la fenêtre en hiver lors de fortes gelées. La différence des températures provoque la condensation de la vapeur d'eau sur le volet et puis son gel. C'est la raison pour laquelle avant d'ouvrir la fenêtre, il faut lever complètement le volet.
2. En période hivernale le volet peut givrer et son tablier peut adhérer au support. Le cas échéant, une tentative d'ouverture du volet peut mener à un déchirement du tablier (plus particulièrement pour les volets motorisés). A la période de la neige tombant ou de fortes gelées, avant de mettre en marche le volet, vérifier s'il n'y a pas de glace ou de neige sur le bord de la fenêtre ou dans les coulisses du volet. Si vous constatez le givrage du volet, enlever doucement la glace ou attendre qu'elle fonde.
3. En cas de neige ou de fortes gelées annoncées, il est conseillé d'arrêter l'automatisme temporaire et utiliser les volets à l'aide de l'interrupteur en contrôlant leur ouverture et fermeture.

Entretien:

L'entretien du volet consiste à nettoyer périodiquement le volet en le dépoussiérant des poussières pouvant endommager le vernis du volet. Nettoyer le volet avec un chiffon doux en utilisant des détergents doux disponibles sur le marché. Ne pas utiliser de produits caustiques ni pouvant rayer la surface. Veiller à ce qu'aucun objet pouvant bloquer le tablier du volet ne pénètrent dans les canaux des coulisses ni dans le caisson. Les joints brosses dans les coulisses doivent être souples, sans poussière ni élément gênant les mouvements du tablier.

Consignes de sécurité:

1. Empêcher que le tablier soit complètement rentré dans le caisson du volet.
2. Empêcher que le tablier descende trop bas du tube d'enroulement en le baissant.
3. Ne pas demeurer dans le champ du fonctionnement du volet lors de son ouverture et sa fermeture.
4. Veiller à ce que le tablier du volet ne rencontre pas d'obstacles lors de la descente.
5. Lors de l'utilisation du volet vérifier l'état de la sangle et de l'enrouleur. Leur endommagement peut provoquer une descente automatique du tablier et abîmer les éléments du volet.
6. Si vous constatez l'endommagement de certaines pièces du volet ou des anomalies dans le fonctionnement du dispositif, arrêter de l'utiliser et appeler le service. L'utilisation d'un volet défectueux ou endommagé peut constituer un danger pour la vie et la santé de l'utilisateur.
7. Toute manipulation liée à la réparation ou le remplacement des pièces endommagées du volet doit être effectuée par une personne formée. Les tentatives de réparation du volet par soi-même peuvent entraîner l'annulation de la garantie.
8. Le bruit émis par le volet n'est pas considéré comme gêne importante et n'est qu'une question de confort. Le niveau de l'émission de la pression acoustique est inférieure ou égale à 70 dB (A).

Les stores roulants extérieurs PORTOS sont un élément de construction ouvert qui joue le rôle d'une protection supplémentaire de la baie de fenêtre (ou de porte) refermée. En cas de montage dans une autre ouverture, le volet roulant n'est pas garanti.

En cas de volets roulants traditionnels, la partie extérieure du caisson doit être encastrée à 70% à partir du bord supérieur du volet roulant.

Le film de protection doit être retiré dans un délai de 3 semaines à compter de la date de montage, au plus tard 2 mois après la date de réception des volets roulants de la part du fabricant.

Toute activité dans le domaine de programmation des commandes, des commutateurs ou des moteurs, prenant en compte les réglages des positions de fin de course, doit être effectuée après le montage des volets roulants ou des portes par des monteurs.

En saison des gels, les volets roulants risquent de geler. Le cas échéant, éviter de les tirer brusquement et s'ils sont très gelés, renoncer à les ouvrir/fermer.

Aucun endommagement dû au non-respect des consignes suscitées ne sera pris en compte à l'appui réclamation.



**AVERTISSEMENT – POUR LA SECURITE DES PERSONNES IL EST IMPORTANT
DE SUIVRE LES CONSIGNES DE LA PRESENTE NOTICE.
CONSERVER CETTE NOTICE.**

