



INSTRUKCJA MONTAŻU

I OBSŁUGI ŻALUZJI FASADOWEJ

ZF3000[®]-BX

- WERSJA NAROŻNA -



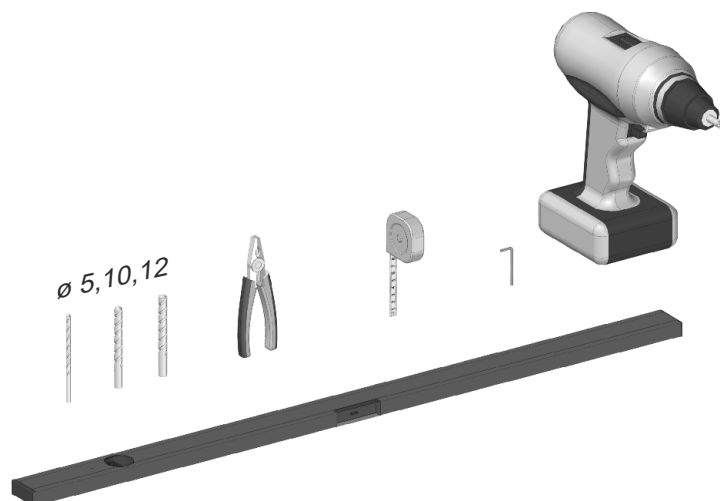
Przed przystąpieniem do montażu żaluzji fasadowej należy zapoznać się z poniższą instrukcją.

W czasie transportu i składowania żaluzja powinna leżeć poziomo na podłożu zabezpieczonym przed uszkodzeniem całej konstrukcji. Żaluzji nie należy stawiać na bocznej ścianie. Wszelkie przeróbki lub zmiany w konstrukcji żaluzji fasadowej mogą być przeprowadzane tylko po konsultacji z producentem.

Żaluzje należy montować na równej powierzchni.

Montaż żaluzji fasadowych powinien być przeprowadzany przez osoby kompetentne w zakresie przestrzegania zasad BHP i obowiązujących przepisów budowlanych. W przypadku żaluzji fasadowych obsługiwanych za pomocą napędu elektrycznego, instalacji może dokonać tylko osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia (uprawnienia SEP do 1 kV).

Bezpośrednio przed montażem żaluzji należy ją rozpakować i sprawdzić czy są wszystkie elementy niezbędne do jej zamontowania.

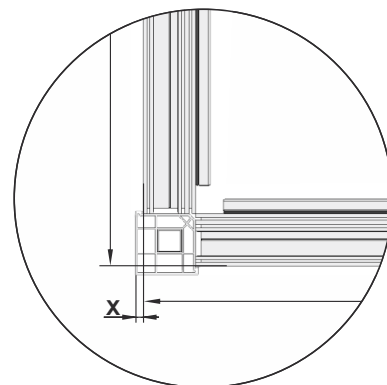
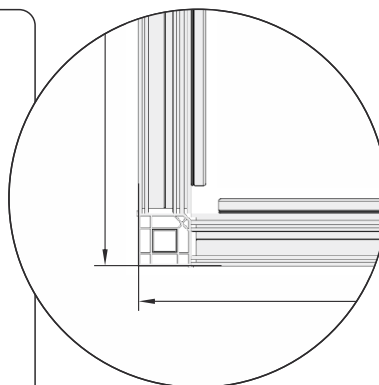
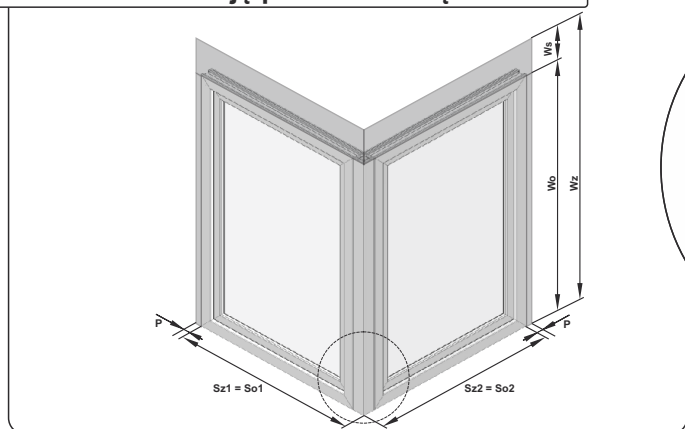


1. Narzędzia niezbędne do zamontowania żaluzji fasadowej. Firma PORTOS nie zapewnia w komplecie wkrętów, kołków rozporowych, przewodów do rozproszczenia instalacji elektrycznej.

MONTAŻ Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ/LINKĄ PROWADZĄCĄ

2. W przypadku wymiarowania jako wymiar właściwy przyjmuje się wymiar najmniejszy z dokonanych pomiarów.

**Wymiarowanie - żaluzja fasadowa ZF3000
przewodnice aluminiowe,
montaż na elewację/pod zabudowę**



OBJAŚNIENIA DO WYMIAROWANIA:

Sz - szerokość żaluzji, **So** - szerokość otworu/ramy okiennej wraz z łącznikiem (nie mierzyć części łącznika wystającej poza ramę okienną),

Wz - wysokość żaluzji, **Wo** - wysokość otworu, **Ws** - wysokość skrzynki

P - szerokość prowadnicy (27mm),

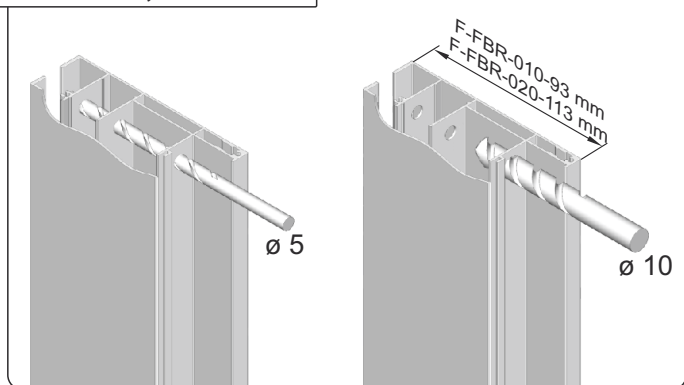
Wz = Wo + Ws (- 2cm w celu uniknięcia prześwitu między ramą okna a skrzynką)

Montaż na elewację: **Sz = So + P**

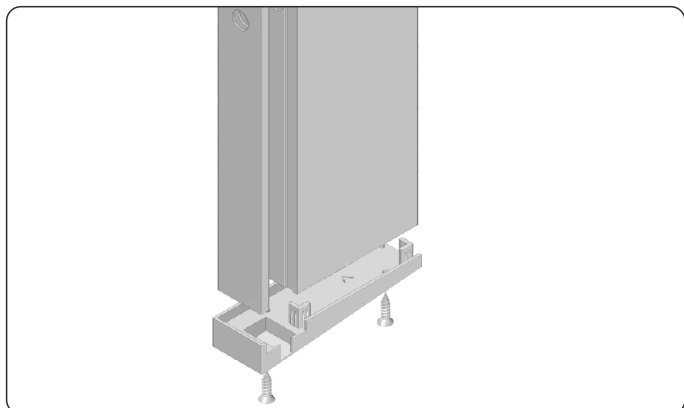
Montaż pod zabudowę: **Sz = szerokość okna***

* - Zaleca się uwzględnić luz montażowy zapewniający swobodną obróbkę stolarki.

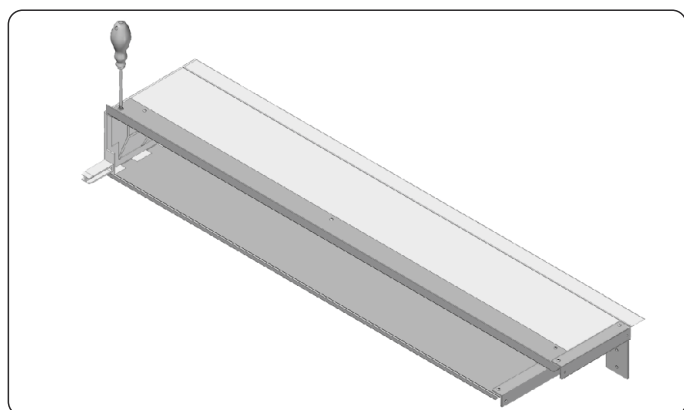
UWAGA - W przypadku montażu z prowadnicą narożną należy dodatkowo podać wartość (X) o którą wystaje łącznik narożny poza ramę okienną.

F-FBR-010, F-FBR-020

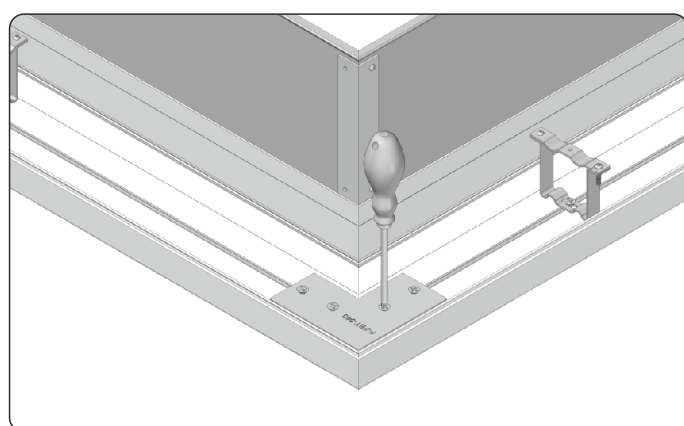
3. Nawiercić otwory w przewodnicach. Wiertłem o średnicy $\varnothing 5$ mm wykonać otwór przez wszystkie komory przewodnicy a wiertłem o średnicy $\varnothing 10$ mm zwiększyć otwór w pierwszej ścianie od strony zewnętrznej przewodnicy.



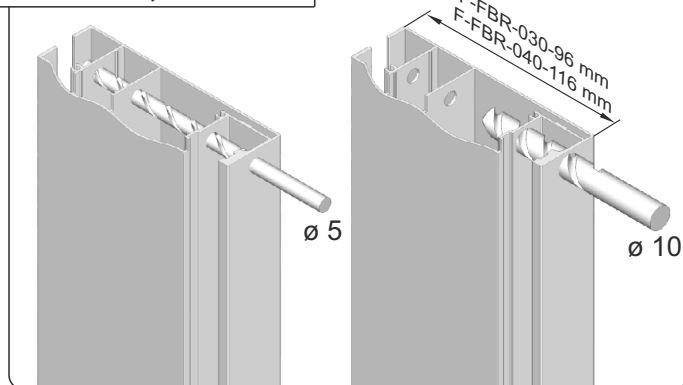
4. Przygotować przewodnice - do przewodnic przykręcić zatyczki dolne za pomocą wkrętów 3x16.



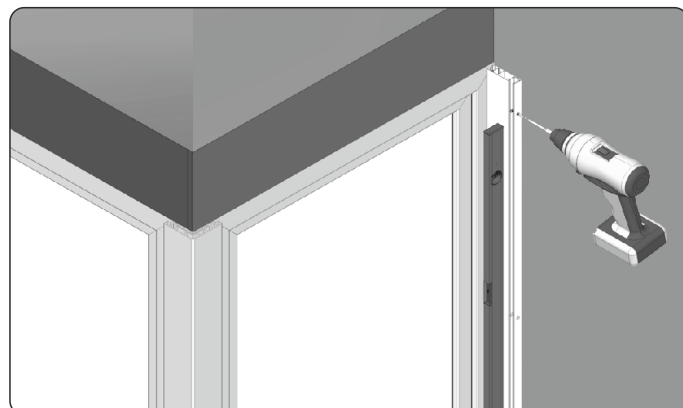
6. Przed montażem skrzynki należy odkręcić kłapy rewizyjne.



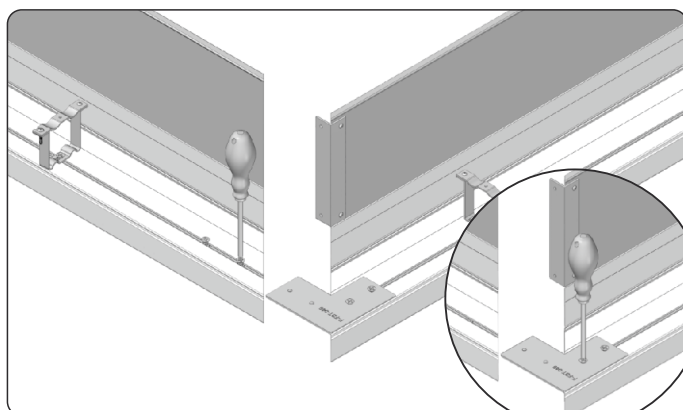
8. Ustawić skrzynki pod kątem 90 stopni i skrócić czterema śrubami.

F-FBR-030, F-FBR-040

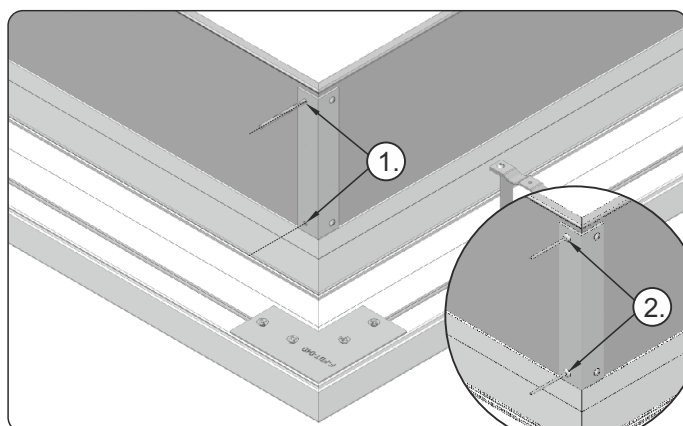
3a. Nawiercić otwory w przewodnicach. Wiertłem o średnicy $\varnothing 5$ mm wykonać otwór przez wszystkie komory przewodnicy a wiertłem o średnicy $\varnothing 10$ mm zwiększyć otwór w dwóch pierwszych ściankach od strony zewnętrznej przewodnicy.



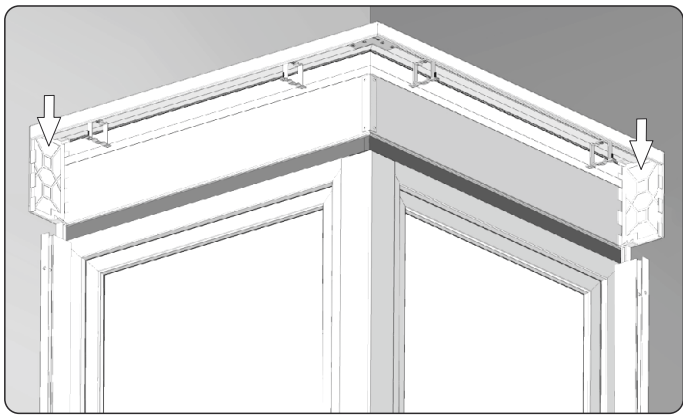
5. Przewodnice przymocować do ramy okiennej za pomocą odpowiednich wkrętów - minimum trzy na stronę. (Firma PORTOS oferuje bezpłatne nawiercanie przewodnic).



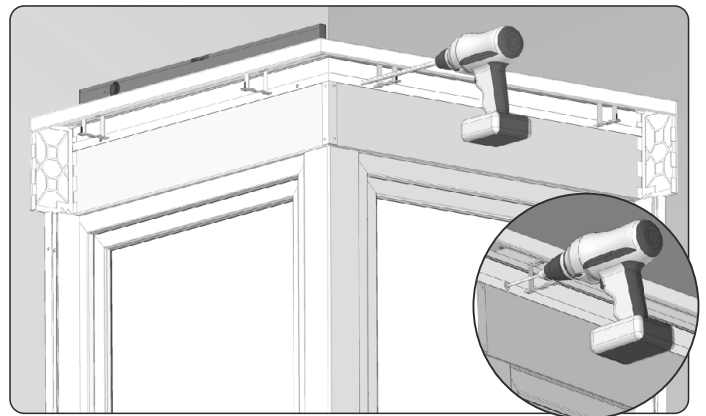
7. Połuźnić 4 śruby łącznika kąтового .



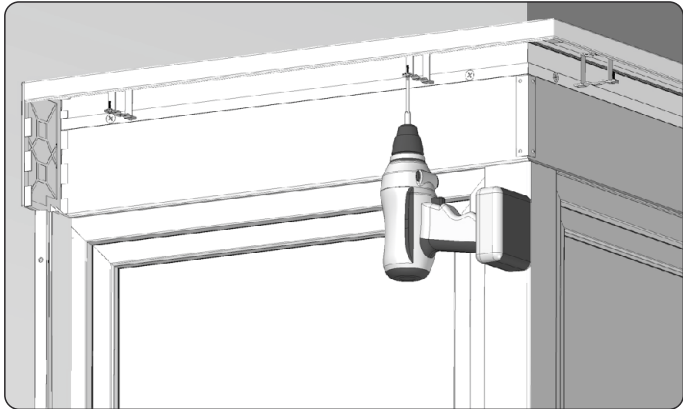
9. Do przynitowanego narożnika dołożyć tylną blendę i nawiercić otwory $\varnothing 4$ mm (1). Przynitować narożnik z tylną blendą (2).



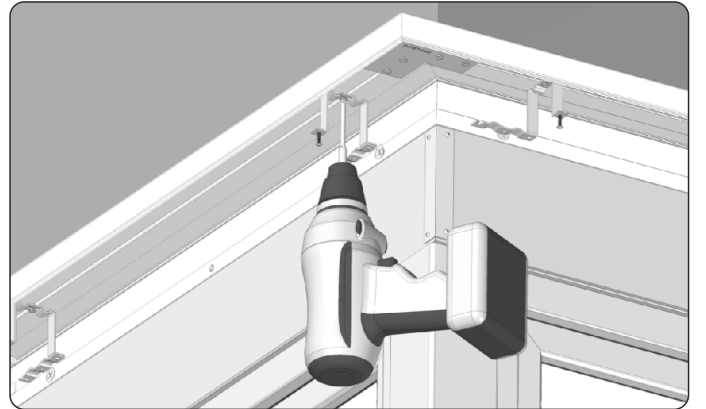
10. Złożoną skrzynkę założyć na prowadnice.



11. Wywiercić otwory w górnej części skrzynki pod kotwienie, następnie należy ją przykręcić do nadproża odpowiednimi wkrętami.

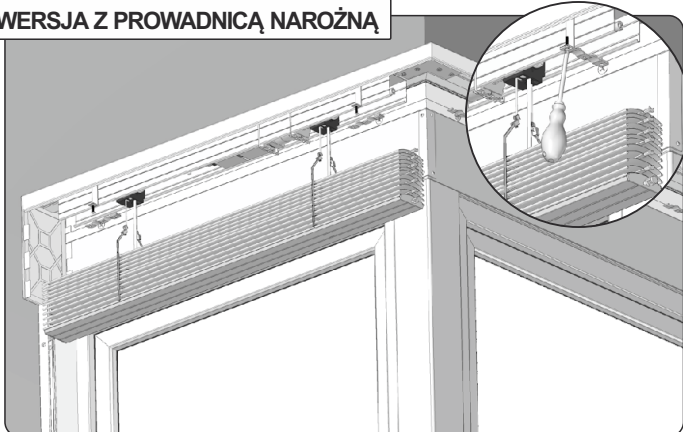


12. Poluzować śruby uchwyty.



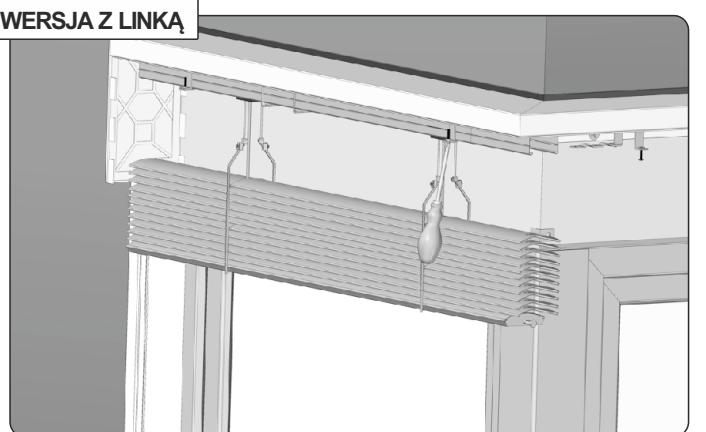
13. Następnie ustawić uchwyty szyny górnej tak aby nie kolidowały z łożyskiem ani silnikiem.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ



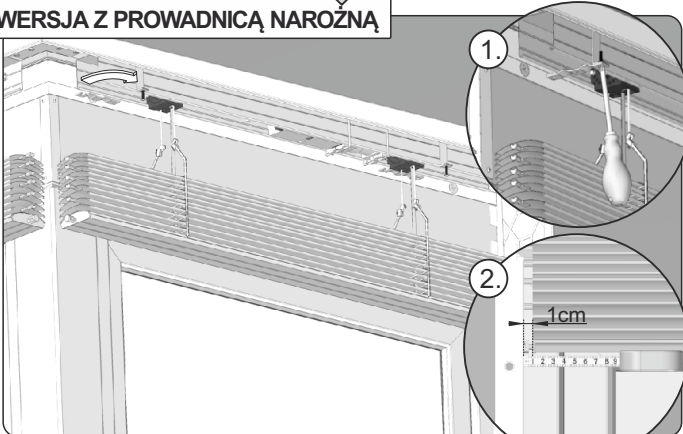
14. W otwarte uchwyty wmontować pakiety żaluzji w taki sposób by naklejka „STRONA OD OKNA” z informacją o stronie montażu znajdowała się od strony okna.

WERSJA Z LINKĄ



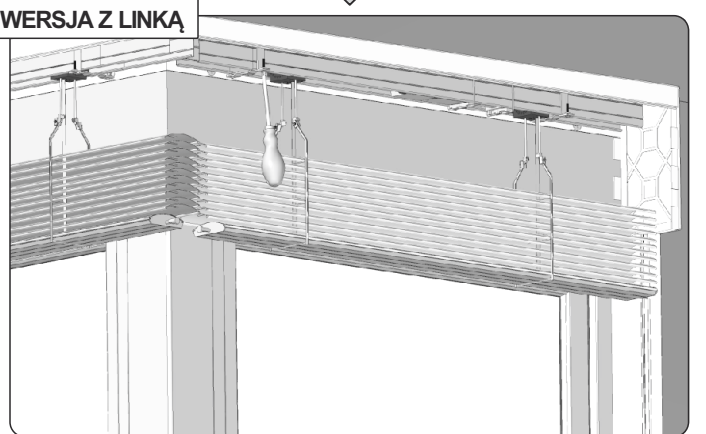
14a. W otwarte uchwyty wmontować pakiety żaluzji w taki sposób by naklejka „STRONA OD OKNA” z informacją o stronie montażu znajdowała się od strony okna.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ



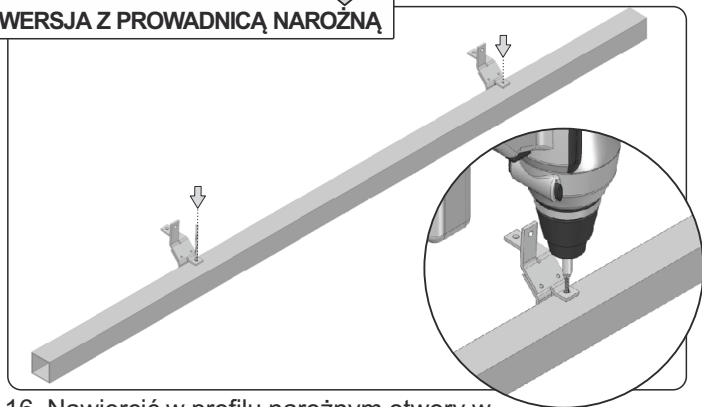
15. Zamknąć uchwyty szyny górnej i dokręcić śruby (1), przerwa pomiędzy końcem lameli a prowadnicą F-FBR-030, F-FBR-040 powinna wynosić 1cm (2).

WERSJA Z LINKĄ



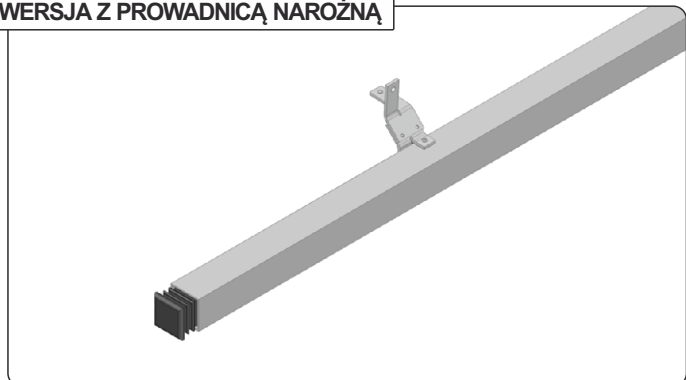
15a. Zamknąć uchwyty szyny górnej i dokręcić śruby.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ



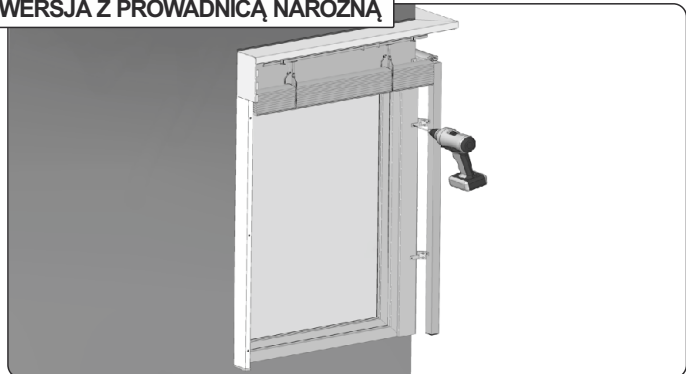
16. Nawiercić w profilu narożnym otwory w odległościach 30-40cm od góry oraz dołu pod uchwyty prowadnicy wiertłem ϕ 2,5mm. Następnie przykręcić uchwyty do prowadnicy wkrętami 3,5x30.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ



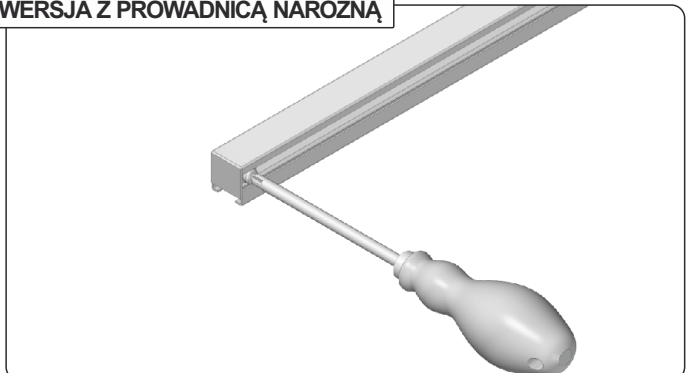
17. Od dołu profilu narożnego włożyć zatyczkę dolną.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ



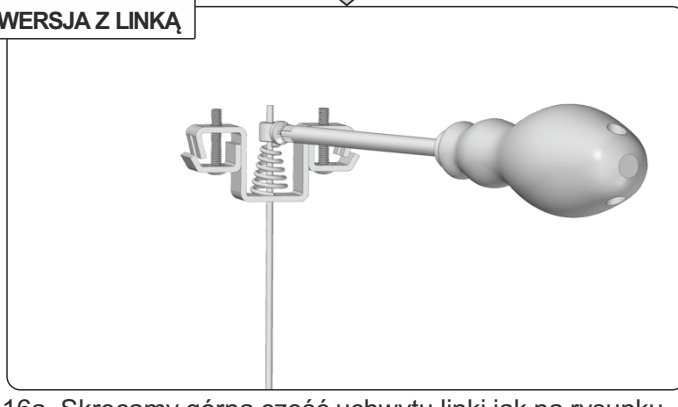
18. Profil narożny przykręcić odpowiednimi wkrętami.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ



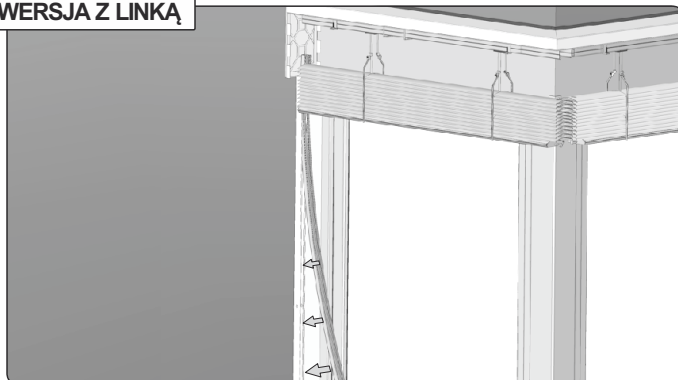
19. Przygotować prowadnice przykręcając w ich dolnej części zaślepki prowadnic.

WERSJA Z LINKĄ



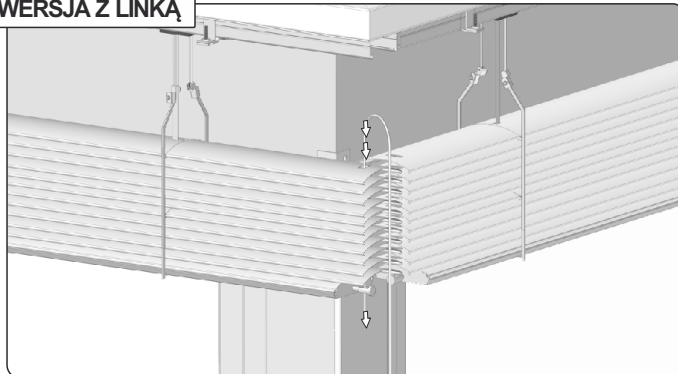
16a. Skręcamy górną część uchwyty linki jak na rysunku powyżej.

WERSJA Z LINKĄ



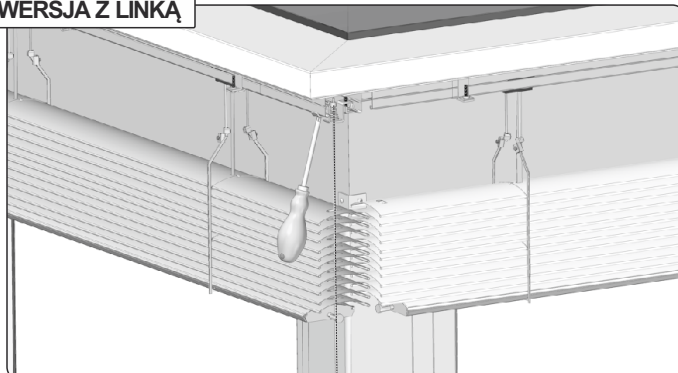
17a. Wsunąć wkłady prowadnicy F-RSC-340 w boczne prowadnice.

WERSJA Z LINKĄ

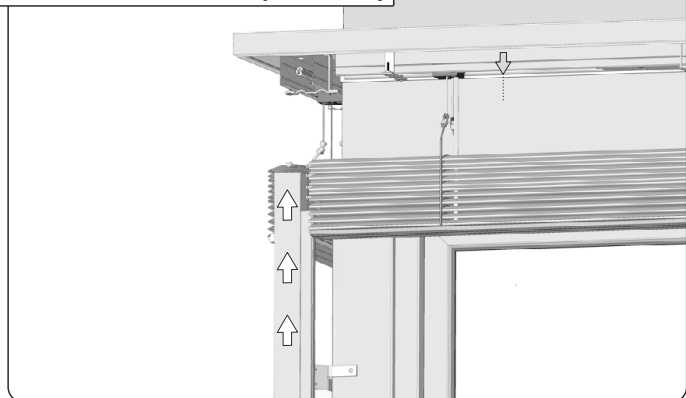


18a. Przełożyć linkę prowadzącą przez wszystkie otwory w lamelach.

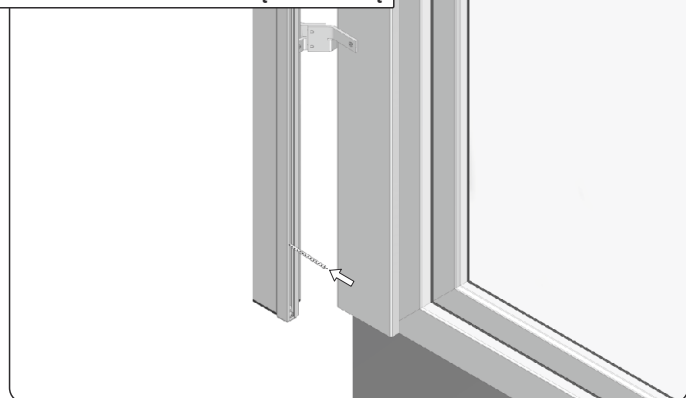
WERSJA Z LINKĄ



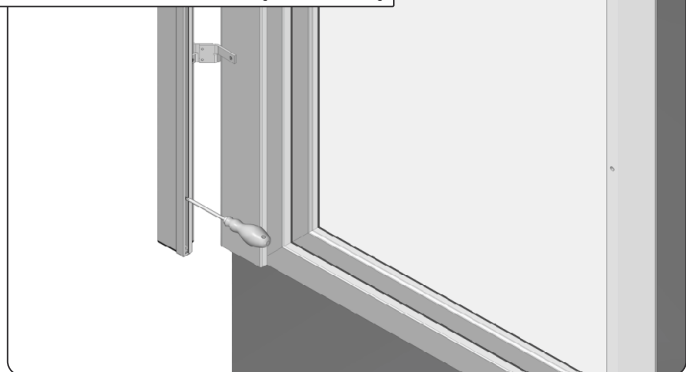
19a. Przykręcić przygotowaną wcześniej górną część uchwyty linki tak aby była w jednej pionowej linii wraz z otworami w lameli.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ

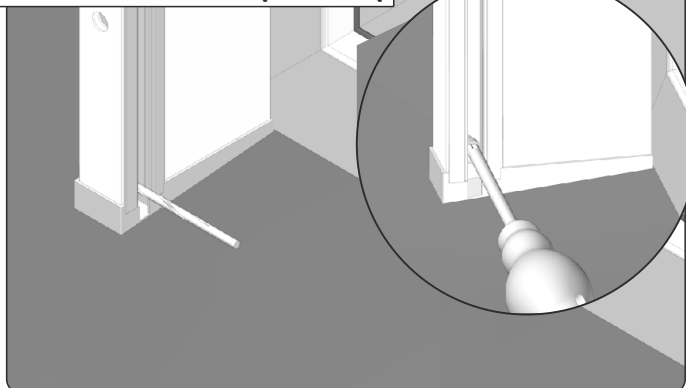
20. Wsunąć trzpień lameli w prowadnice jak na rysunku powyżej.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ

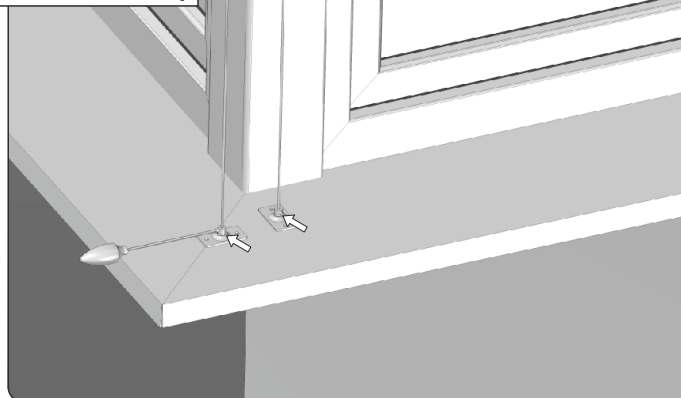
21. Nawiercić otwory w prowadnicy i jednej ścianie profilu narożnego wiertłem $\varnothing 2\text{mm}$ (zlicować prowadnice PP20 z profilem narożnym).

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ

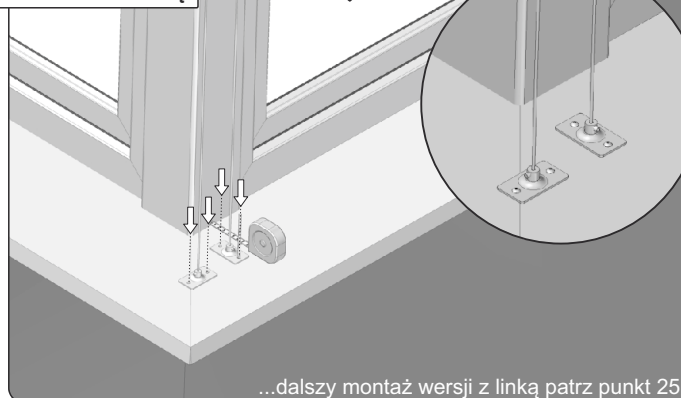
21. Prowadnice PP20 przykręcić wkrętem $2,5 \times 6\text{mm}$ do profilu narożnego co 50cm.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ

23. Na dole wkładu prowadnicy nawiercić po jednym otworze wiertłem $\varnothing 2$, następnie przykręcić wkład do prowadnicy wkrętem $2,5 \times 6\text{mm}$.

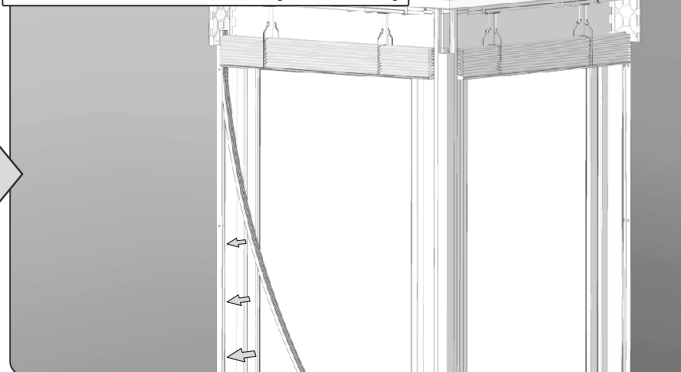
WERSJA Z LINKĄ

20a. Od dołu odmierzyć odpowiednią długość linki, następnie uciąć i przykręcić w uchwycie dolnym.

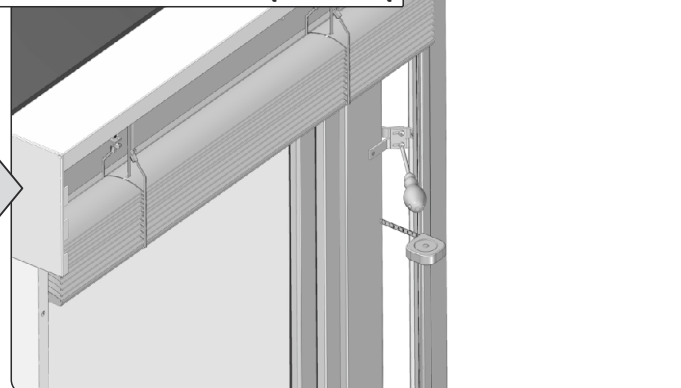
WERSJA Z LINKĄ

...dalszy montaż wersji z linką patrz punkt 25

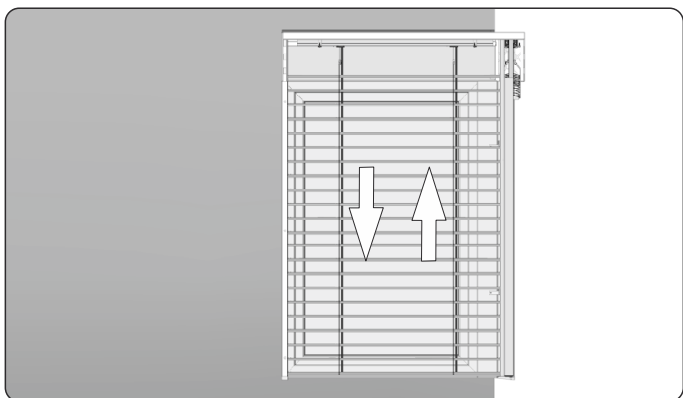
21a. Odmierzyć odpowiednią odległość pomiędzy uchwytem a ramą okienną, ustawić odpowiednio względem szerokości żaluzji. Wywiercić otwory wiertłem a następnie zamontować uchwyty linek do podłoża.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ

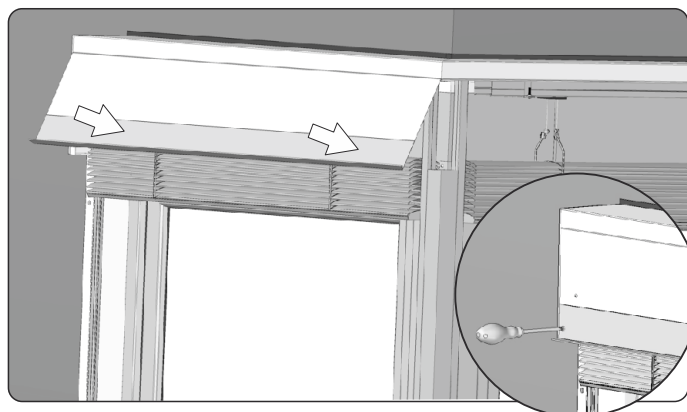
22. Wsunąć wkłady prowadnicy F-RSC-340 w boczne prowadnice.

WERSJA Z PROWADNICĄ NAROŻNĄ

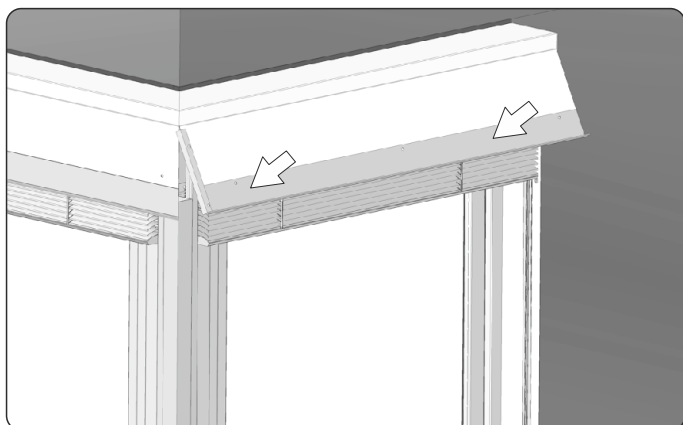
24. Ustawić uchwyty do prowadnicy narożnikowej w taki sposób, aby wartość pomiędzy profilem okna (należy odjąć grubość profilu narożnego) a środkiem kanału prowadnicy F-FBR-030 wynosiła 83mm, F-FBR-040 - 103mm.



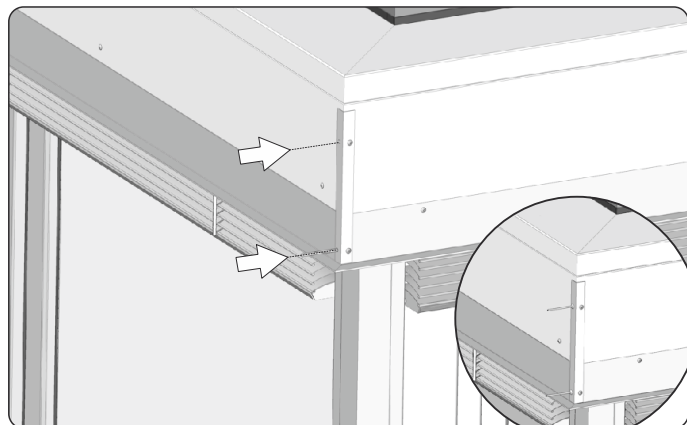
25. Sprawdzić poprawności działania żaluzji poprzez kilkukrotne jej opuszczenie i podniesienie.



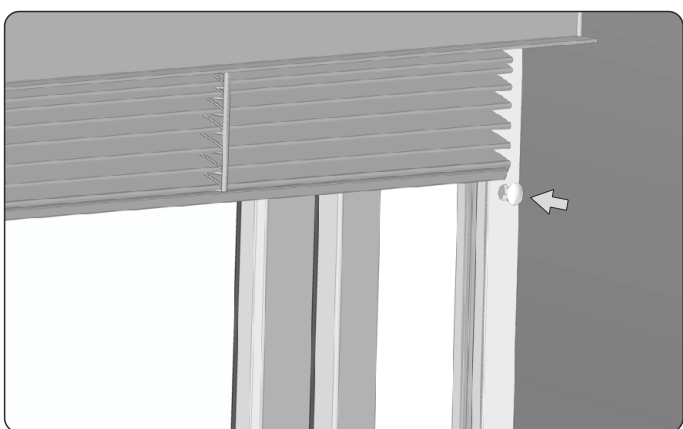
26. Wpiąć pierwszą klapę rewizyjną, następnie przykręcić ją wkrętami.



27. Wpiąć drugą klapę rewizyjną.



28. Nawiercić otwory w narożniku wiertłem $\phi 4\text{mm}$ następnie zanitować nitami 4x8.

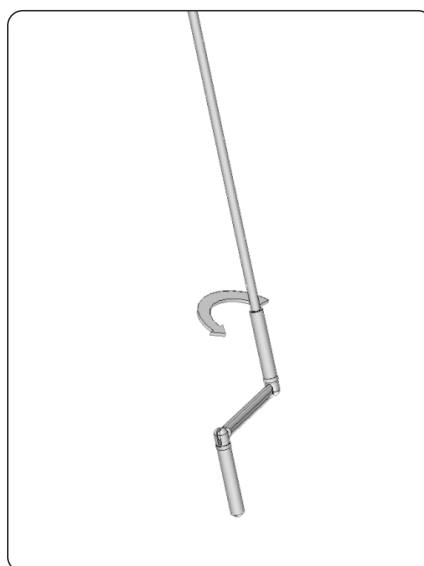
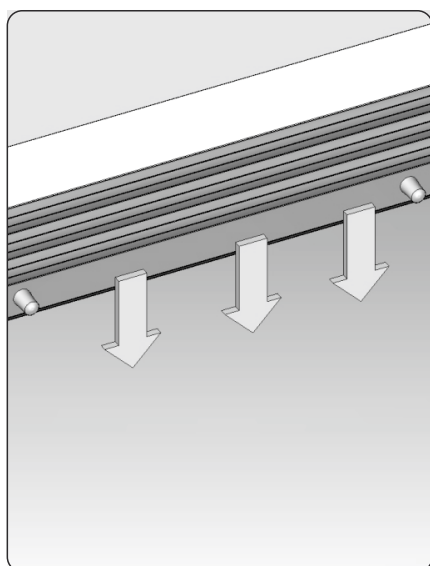
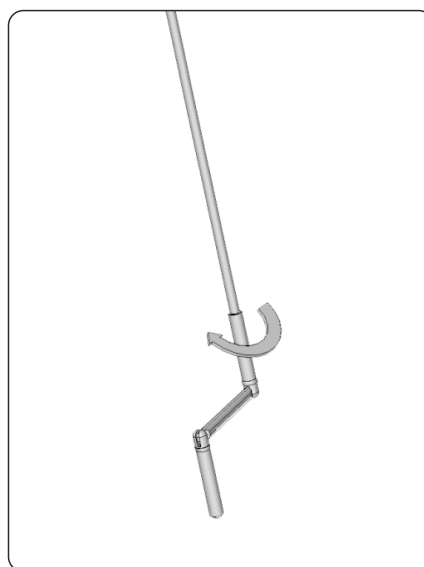
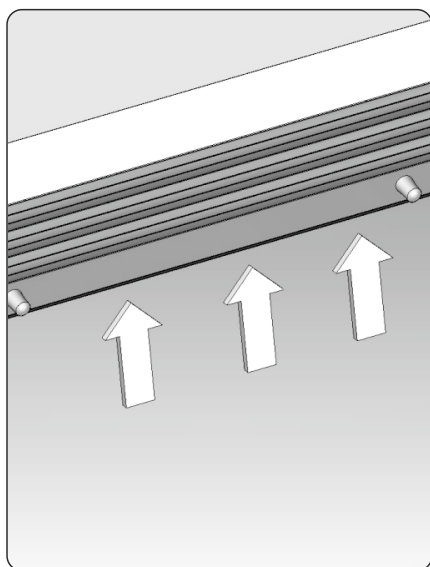


29. W otwory po przykręcaniu prowadnic włożyć zaślepki maskujące.

INSTRUKCJA OBSŁUGI ŻALUZJI FASADOWEJ

1. Napęd na korbę z przegubem Kardana.

Obsługa korbowego mechanizmu podnoszenia wymaga szczególnej ostrożności i wyczucia, gdyż zastosowana przekładnia pozwala na uzyskanie dużych sił, mogących doprowadzić do uszkodzenia elementów żaluzji fasadowej. Dlatego należy przerwać kręcenie korbą w momencie wyczucia oporu lub zauważenia, że pancerz żaluzji zatrzymał się podczas podnoszenia lub opuszczania. W żaluzjach fasadowych obrót korby zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podnoszenie pancerza żaluzji, natomiast obrót korby przeciwnie do ruchu wskazówek zegara powoduje opuszczenie płaszcza żaluzji.



2. Napęd na silnik.

Wcisnąć klawisz pilota/przełącznika z odpowiednim oznaczeniem kierunku ruchu żaluzji (góra/dół). W tym momencie żaluzja rozpocznie podnoszenie lub opuszczanie. W celu przerwania pracy silnika wcisnąć przycisk MY na pilocie (w przypadku przełącznika puścić klawisz lub nacisnąć klawisz z kierunkiem przeciwnym). Po całkowitym otwarciu lub zamknięciu żaluzji silnik zostanie automatycznie zatrzymany przez wyłącznik krańcowy. W celu precyzyjnego ustawienia pozycji lameli żaluzji fasadowej należy używać rolki scroll na pilocie.

W przypadku zauważenia, że pancierz żaluzji zatrzymał się, a silnik wciąż pracuje należy natychmiast wyłączyć silnik naciskając przycisk MY na pilocie (w przypadku przełącznika bez podtrzymania puścić klawisz lub w przypadku przełącznika z podtrzymaniem nacisnąć klawisz z kierunkiem przeciwnym). Silnik posiada wyłącznik termiczny, który powoduje przerwanie pracy po osiągnięciu określonej temperatury. Czas ciągłej pracy silnika wynosi około 4 minut. Po tym czasie silnik może się wyłączyć do czasu wystygnięcia tj. na około 4 do 5 minut, natomiast całkowity czas potrzebny do wystygnięcia napędu to 30 minut.

Sytuacje awaryjne:

1. Należy zwrócić uwagę aby zimą podczas silnych mrozów, otwierając okno nie zostawiać żaluzji uchylonej. Różnica temperatur powoduje osadzanie się pary wodnej na żaluzji i w efekcie jej późniejsze zamarzanie. Dlatego przed otwarciem okna należy lamele żaluzji całkowicie podnieść do góry.
2. W okresie zimowym może nastąpić oblodzenie i przymarznięcie lameli do podłoża. Próba otworzenia w takiej sytuacji żaluzji może doprowadzić do rozerwania pancierza (zwłaszcza przy napędzie elektrycznym). W okresie opadów śniegu lub dużych mrozów przed uruchomieniem żaluzji należy sprawdzić czy na parapecie lub w prowadnicach nie ma lodu lub śniegu. W przypadku stwierdzenia oblodzenia żaluzji należy delikatnie skruszyć lód lub poczekać na jego stopnienie.
3. W czasie spodziewanych opadów śniegu lub silnych mrozów zaleca się wyłączenie automatyki czasowej i obsługiwanie żaluzji manualnie, kontrolując ich otwieranie i zamykanie.
4. W przypadku możliwości wystąpienia silnych podmuchów wiatru zaleca się pozostawienie żaluzji w pozycji całkowitego podniesienia lameli do góry.

Konserwacja:

Podstawowe zasady konserwacji wyrobu sprowadzają się do cyklicznego monitorowania poprawności zwijania i rozwijania się żaluzji, precyzyjności ustawienia pozycji krańcowych oraz czyszczenia dostępnych elementów wyrobu. Żaluzję należy czyścić miękką szmatką przy pomocy ogólnie dostępnych środków myjących. Zabrania się używania myjek ciśnieniowych, silnych środków czyszczących oraz rozpuszczalników. W trakcie czyszczenia wyrobu kategorycznie nie wskazane jest używanie ostrych narzędzi oraz środków czyszczących powodujących zarysowania. W przypadku czyszczenia wyrobu należy bezwzględnie zapobiegać możliwości dostania się wody do szyny górnej wyrobu.

Zasady bezpieczeństwa:

1. Nie należy przebywać w obrębie pracy żaluzji w trakcie jej podnoszenia i opuszczania.
2. Podczas użytkowania żaluzji powinno zwracać się uwagę na stan taśmy i drabinki. Ich uszkodzenie może spowodować samoczynne opadnięcie lameli i uszkodzenie elementów żaluzji.
3. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń części żaluzji lub nieprawidłowości w jej działaniu należy zaprzestać jej użytkowania i wezwać serwis. Używanie uszkodzonej lub niesprawnej żaluzji może spowodować zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika.
4. W przypadku wymiany zniszczonych elementów korzystać tylko z oryginalnych zamienników.
5. W przypadku awarii zabrania się dokonywania jakichkolwiek prowizorycznych napraw.
6. Wszelkie prace związane z naprawą lub wymianą uszkodzonych części żaluzji fasadowej może wykonywać jedynie przeszkolona osoba. Samodzielne próby naprawy mogą skutkować utratą gwarancji.
7. Elementy zdalnego sterowania powinny być przechowywane w miejscach trudno dostępnych dla dzieci.
8. Nie należy użytkować wyrobu z widocznymi oznakami uszkodzenia lub zużycia przewodów instalacji elektrycznej.

Zalecenia:

Żaluzja zewnętrzna PORTOS jest budowlanym elementem otworowym stanowiącym dodatkowe zabezpieczenie zamkniętego otworu okiennego lub drzwiowego. W przypadku montażu w innym otworze żaluzja nie podlega gwarancji.

Folię ochronną należy usunąć w ciągu 3 tygodni od daty montażu, nie później jednak niż 2 miesiące od daty odbioru towaru od producenta rolet.

Dokonanie wszelkich czynności w zakresie programowania sterowników, przełączników lub silników z uwzględnieniem regulacji pozycji krańcowych powinno odbyć się po montażu rolet lub bram przez monterów.

Podczas mrozów żaluzje mogą przymarzać. Należy wtedy stronić od gwałtownych ciągnięć i zrezygnować przy mocno zamrożonych żaluzjach z otwierania czy zamykania.

Uszkodzenia powstałe w wyniku nie dostosowania się do wyżej wymienionych zaleceń nie będą uznawane.



**OSTRZEŻENIE – POSTĘPOWANIE WEDŁUG NINIEJSZEJ
INSTRUKCJI JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB.
ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ.**



PORTOS TR7

spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Złota 71
62-800 Kalisz
tel 62 768 40 11

E-mail: sekretariat@portosrolety.pl
www.portosrolety.pl



PN-EN 13659

Deklaracja właściwości użytkowych dostępna
na stronie www.portosrolety.pl

Poniedziałek-piątek, godz. 7.00-15.00

BUDOWA I MONTAŻ ROLET, ŻALUZJI:
tel. 62 768 40 63

SILNIKI, SYSTEMY STEROWANIA:
tel. kom. 669 756 161
tel. 62 768 40 46
tel. kom. 693 156 115
tel. 62 768 40 40

DZIAŁ REKLAMACJI (SERWISU):
tel. 62 768 40 45, 62 768 40 51, 62 768 40 32