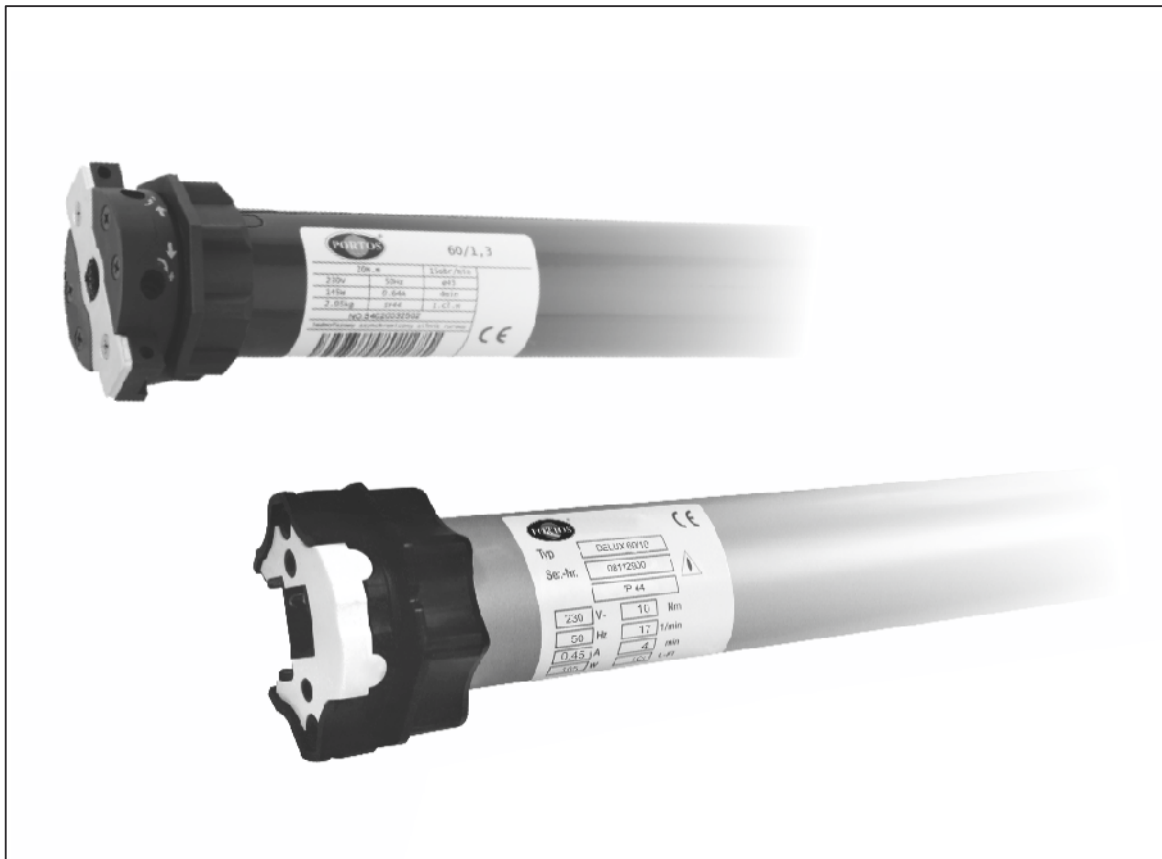


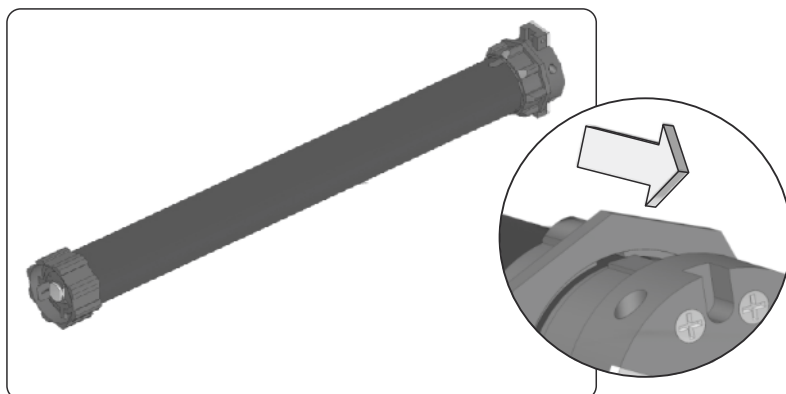
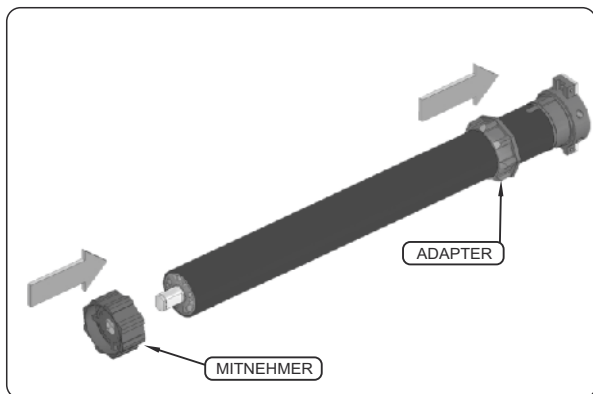


MONTAGEANLEITUNG

ROHRMOTOREN FÜR AUFSATZROLLLÄDEN

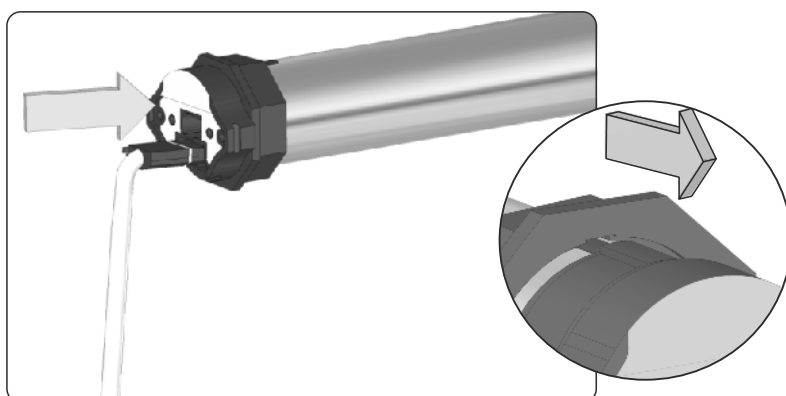
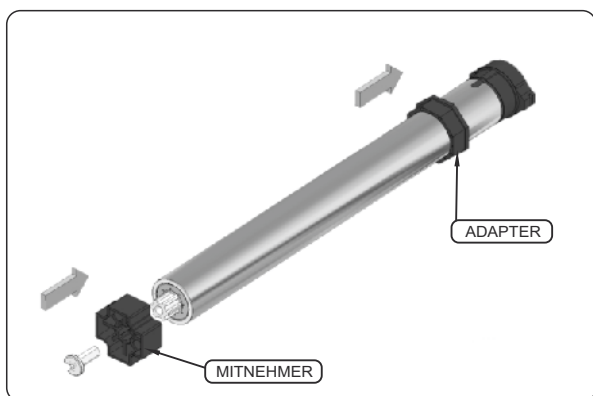


PORTOS MOTOR DER S-SERIE



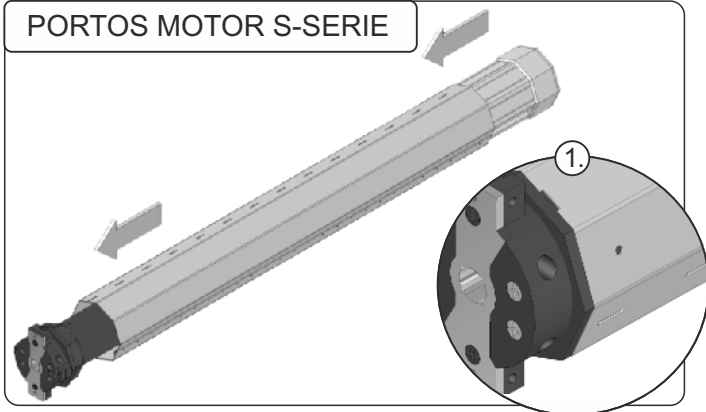
1. Setzen Sie den Adapter auf den Motorkopf auf. Beachten Sie dabei, dass die Aussparung im Adapter in den Auslass am Motor einrastet. Den aufgesetzten Adapter anpressen, bis ein Widerstand zu spüren ist. Falls der Adapter nicht korrekt aufgesetzt wurde, tritt das Problem der Einstellung von Endpositionen des Motors auf. Dann setzen Sie den Mitnehmer auf den herausragenden Motorstift auf und sichern ihn mit einem Splint ab.

MOTOR DER DELUX-SERIE



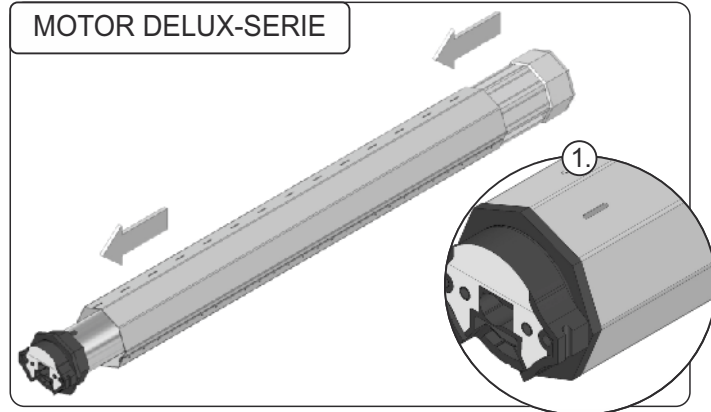
2. Setzen Sie den Adapter auf den Motorkopf auf. Beachten Sie dabei, dass die Aussparung im Adapter in den Auslass am Motor einrastet. Den aufgesetzten Adapter anpressen, bis ein Widerstand zu spüren ist. Falls der Adapter nicht korrekt aufgesetzt wurde, kann das Problem mit der richtigen Funktion des Rollladens auftreten. Dann setzen Sie den Mitnehmer auf den herausragenden Motorstift auf und sichern ihn mit einem Splint ab. Stecken Sie den Stecker mit dem Kabel in die Steckdose im Motorkopf ein.

PORTOS MOTOR S-SERIE



1. Setzen Sie auf den Motor die Stahlwelle mit Kapsel auf und schieben sie bis an das Adapterende (1).

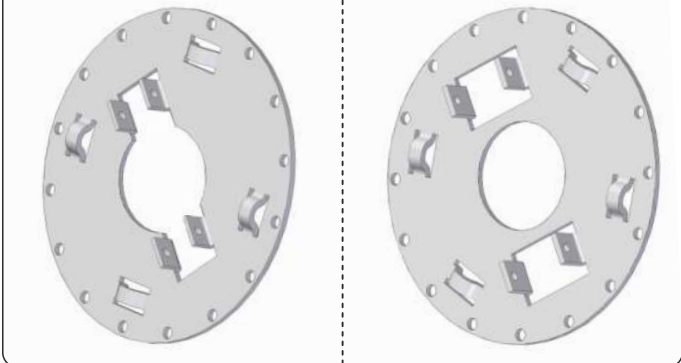
MOTOR DELUX-SERIE



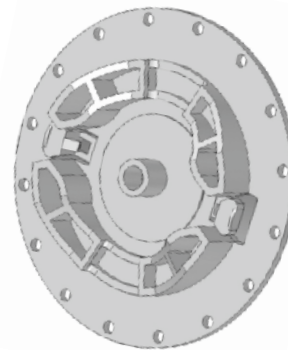
1a. Setzen Sie auf den Motor die Stahlwelle mit Kapsel auf und schieben sie bis an das Adapterende (1).

RKZ P4 - $\varnothing 40$

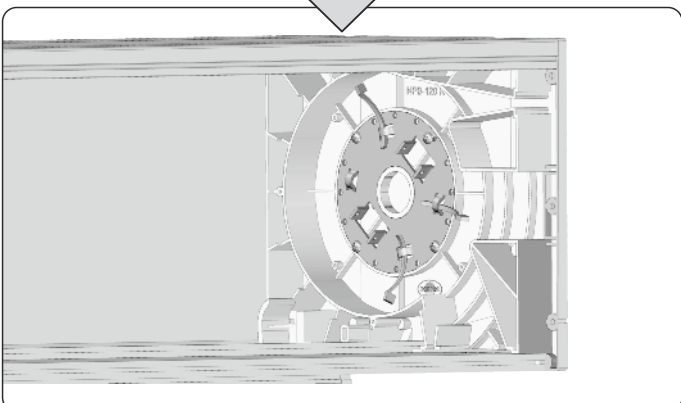
RKZ P6 - $\varnothing 60$



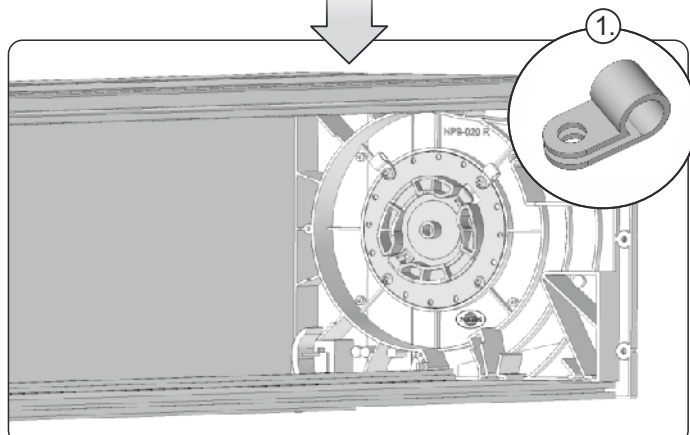
2. Motorlager der PORTOS Serie (RKZ P4 - $\varnothing 40$, RKZ P6 - $\varnothing 60$).



2a. Motorlager der DELUX-Serie.

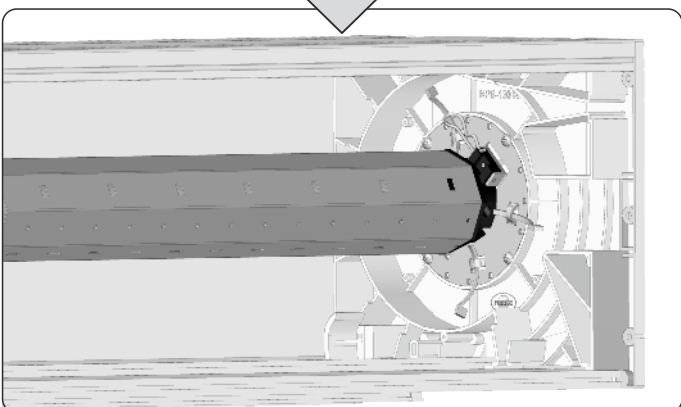


3. Verschrauben Sie das Motorlager an der Blendenkappe.

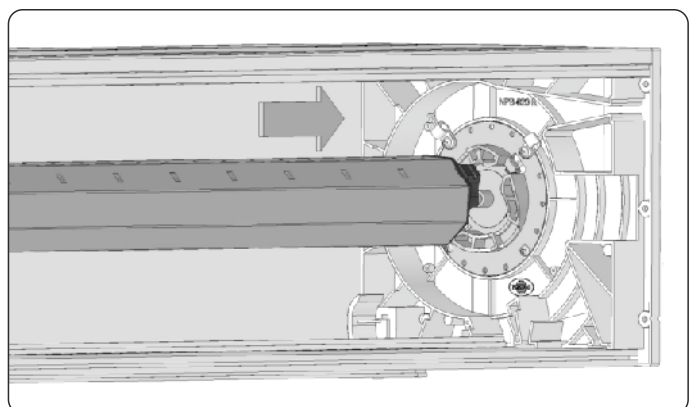


3a. Verschrauben Sie das Motorlager an der Blendenkappe. Vergessen Sie nicht, auf die zwei oberen Schrauben Kabelhalter (1) aufzusetzen.

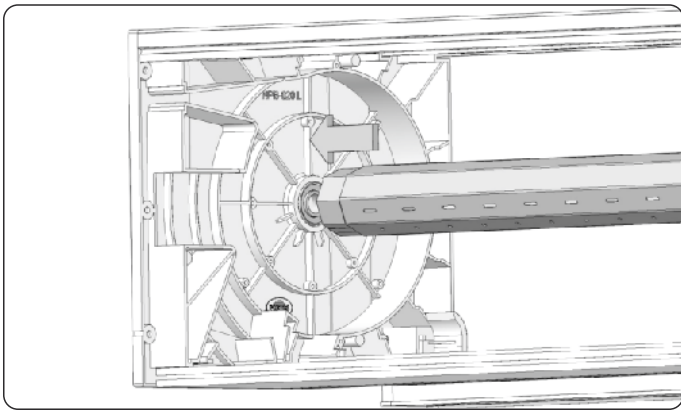
Achten Sie auf die korrekte Montage der Motorlager auf. Die falsche Montage erschwert den Zugang zu den Drehknöpfen der Grenzschaltung



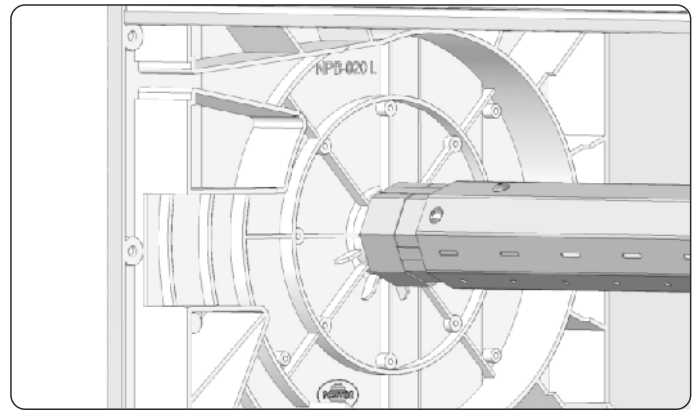
4. Setzen Sie den Motor mit Welle und Kapsel in das Motorlager ein und sichern es ab, indem Sie Splinte in die Öffnungen im Motorlager und -kopf einsetzen.



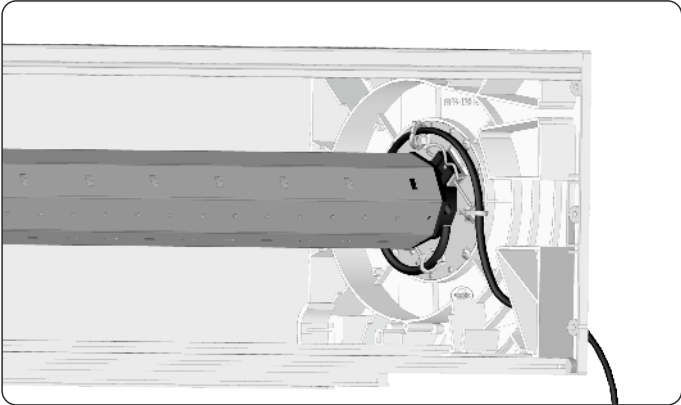
4a. Setzen Sie den Motor mit Welle und Kapsel in das Motorlager ein. Der Motor wird abgesichert, wenn Halterverriegelungen am Motorkopf eingerastet sind



5. Schieben Sie die Kapsel in das Lager an der Blendenkappe ein.



6. Vernieten Sie die eingeschobene Kapsel an der Stahlwelle, lassen Sie ca. 2 mm Spiel zwischen der Kapsel und dem Lager.



7. Kabelausgang.

Die Anschlüsse der Elektroantriebe sind in der „Anleitung zum Anschließen und Einstellen von Motoren“ sowie in den „technischen Bedingungen für das Anschließen von Leitungs-/Funkmotoren“ beschrieben (alle Elektroanschlüsse sind durch Elektrofachkraft mit VDE-Zertifikat herzustellen). Bei der Montage von Funkmotoren mit elektrischer oder mechanischer Grenzschaltung muss die Installation den geltenden Normen entsprechen, deren Spannungswert bei 230V 50Hz liegt. Bei Abweichungen empfehlen wir den Einsatz des Überspannungsschutzes B-C und D.

**WARNHINWEIS – DIE EINHALTUNG DIESER ANLEITUNG IST
BEDEUTEND FÜR DIE SICHERHEIT VON PERSONEN.
BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG AUF.**