



Warunki techniczne

PODŁĄCZENIA SILNIKÓW
PRZEWODOWYCH



KONIECZNIE



1. Przed przystąpieniem do montażu, podłączenia lub regulacji silnika należy zapoznać się z instrukcją podłączenia i regulacji silnika.

**NIEPRZESTRZEGANIE INSTRUKCJI
PODŁĄCZENIA I REGULACJI SILNIKA
MOŻE BYĆ ZAGROŻENIEM DLA ZDROWIA
I ŻYCIA ORAZ MOŻE MIEĆ WPŁYW NA
POPRAWNĄ PRACĘ ROLETY I PRAWA
WYNIKAJĄCE Z GWARANCJI.**



2. Instalacja musi być wykonana przez uprawnionego instalatora posiadającego odpowiednie uprawnienia (Dz.U. 1997 Nr.54 poz. 348 Prawo energetyczne Rozdział 6 art.54.) postępującego zgodnie z normami obowiązującymi w danym kraju.

- uprawnienia SEP do 1 kV



Proponujemy odbycie szkolenia z zakresu podłączeń i programowania napędów:

- napędy serii S
- napędy radiowe PORTOS
- system sterowania Intronix, napędy DELUX
- system sterowania i napędy SOMFY
- system sterowania i napędy ASA

Szkolenia organizowane są dla nowych i obecnych Klientów w siedzibie firmy PORTOS w Kaliszu.

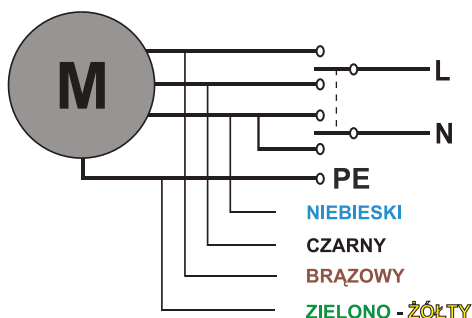


WAŻNE



3. W instalacji zasilającej należy stosować przewody o przekroju minimum $1,5 \text{ mm}^2$.

Sposób podłączenia silników przewodowych PORTOS, DELUX, SOMFY, ASA:



Silnik z przełącznikiem na wyjściu posiada czterożyłowy przewód o długości około 1,5 m., który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety

- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewody koloru **czarnego** i **brązowego** decydują o kierunku obrotu napędu

ZAŁECAMY UŻYWANIE PRZEŁĄCZNIKÓW Z OFERTY FIRMY PORTOS. W PRZYPADKU ZASTOSOWANIA PRZEŁĄCZNIKÓW INNEJ FIRMY, PORTOS NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA USZKODZENIA POWSTAŁE Z TYTUŁU NIEPRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA PRZEŁĄCZNIKA.



KONIECZNIE

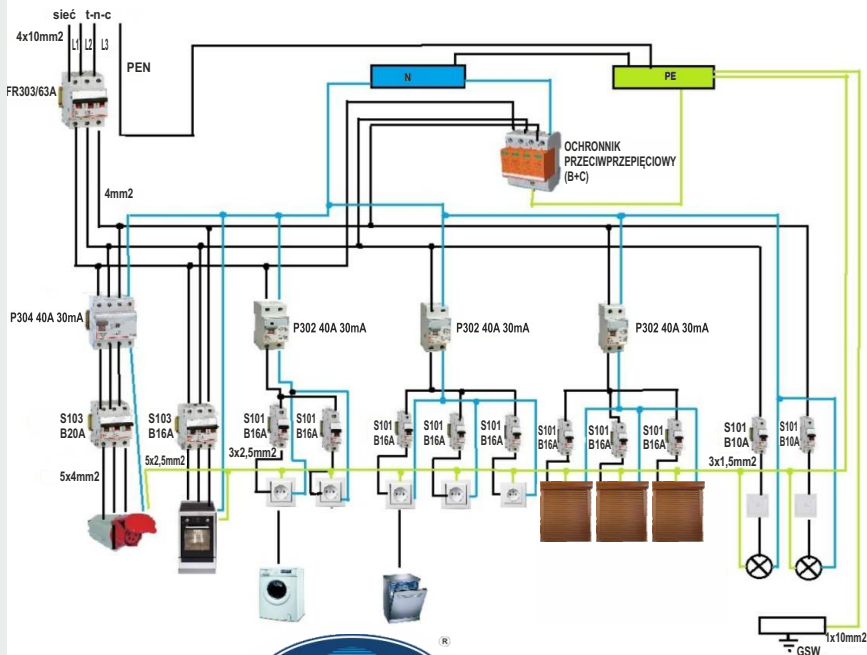
230 V
50 Hz

230 V
50 Hz

4. W przypadku montażu napędów ze sterowaniem radiowym wymagana jest instalacja zgodna z obecnymi przepisami w której wartość napięcia wynosi 230V 50Hz. Dla poprawienia parametrów sieci należy stosować elementy ochrony przepięciowej B-C i D.

Instalacja elektryczna do sterowania rolet powinna być:

- oddzielnym obwodem elektrycznym
- zabezpieczona w wyłącznik instalacyjny typu **S**
- w razie potrzeby zabezpieczona elementami ochrony przepięciowej typu **D**
- instalacja musi być dostosowana do obwodów sterujących roletami pod kątem obciążenia i zabezpieczenia prądowego.
- zalecamy żeby przewód silnika był poprowadzony z punktu łączenia z instalacją elektryczną do rolety w „peszlu” (takie podłączenie ułatwi czynności serwisowe)

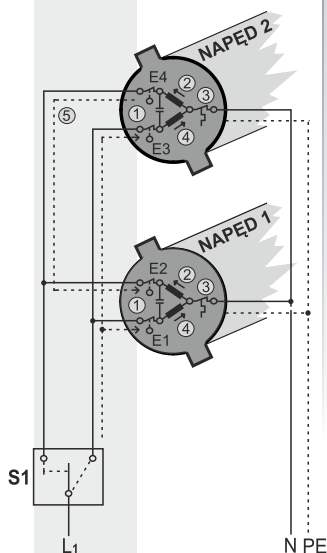


WAŻNE



5. Napędy przewodowe należy podłączać w taki sposób aby do jednego przełącznika był podłączony tylko jeden napęd.

W PRZYPADKU MONTAŻU NAPĘDÓW Z MECHANICZNYM UKŁADEM KRAŃCOWYM (np. PORTOS) NIEDOPUSZCZALNE JEST PODŁĄCZANIE WIĘCEJ NIŻ JEDNEGO NAPĘDU DO JEDNEGO PRZEŁĄCZNIKA



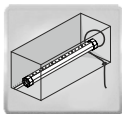
1. Kondensator
2. Uzwojenie pomocnicze
3. Wyłącznik termiczny
4. Uzwojenie robocze
5. Napięcie powrotne 1000 V

Po wciśnięciu przełącznika S1 obydwa napędy poruszają się w tym samym kierunku. Po osiągnięciu położenia krańcowego przez NAPĘD 1, wyłącznik krańcowy E1 wyłącza napęd. NAPĘD 2 obraca się nadal i podając napięcie powrotne powoduje uruchomienie NAPĘD 1 w kierunku przeciwnym. Powoduje to zamknięcie obwodu przez wyłącznik krańcowy E1, ruch napędu w kierunku początkowym i ponowne wyłączenie napędu przez wyłącznik krańcowy E1. Napęd wprawia roletę w niekończący się ruch wahadłowy.

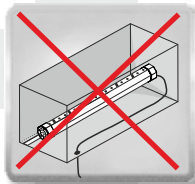
Ponieważ napięcie powrotne może wynosić nawet 1000 V dochodzi do przeciążenia wyłącznika krańcowego E1. Prowadzi to w konsekwencji do stałego zwarcia jego styków a w konsekwencji do braku pozycji krańcowej w danym kierunku.



UWAGA



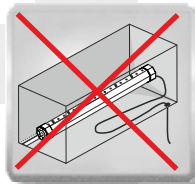
6. Nie należy podłączać napędów do instalacji aktualnie będącej pod napięciem (stosować przeznaczony do tego przewód montażowy zalecany przez producenta danego typu napędu).



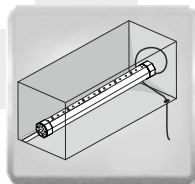
- przewody zasilające powinny być tak zamocowane aby nie zostały uszkodzone przez pracującą roletę.



- sterownik powinien być zamontowany na wysokości ok. 140 cm od podłogi w takim miejscu aby można było obserwować pracę rolety.



- należy przeprowadzać regularne kontrole stanu technicznego rolety (silników, przewodów).



- przewód zasilający napęd powinien być zapętlony wewnątrz rolety oraz przytwierdzony sztywno do boków rolety.



- chronić przed bezpośrednim działaniem warunków atmosferycznych.

Aby przedłużyć przewód zasilający silnik roletowy, należy stosować kabel o przekroju i izolacji nie mniejszych niż przewód fabryczny silnika. Najczęściej używa się przewodów 4-żyłowych lub 5-żyłowych o przekroju min. 0,75–1,0 mm² (w zależności od rodzaju i modelu silnika).

Połączenia należy wykonywać wyłącznie w puszcze instalacyjnej, przy użyciu złączek posiadających odpowiednie atesty/certyfikaty i dopuszczonych do obrotu, o właściwej obciążalności prądowej. Wszystkie przewody powinny być oznaczone zgodnie z ich funkcją (np. faza góra, faza dół, neutralny, ochronny).

Połączenia muszą być dobrze zaizolowane i mechanicznie zabezpieczone. Niedopuszczalne jest skręcanie przewodów „na goło” bez użycia złączek. W przypadku instalacji narażonych na działanie wilgoci należy stosować puszki hermetyczne o odpowiedniej klasie szczelności IP.



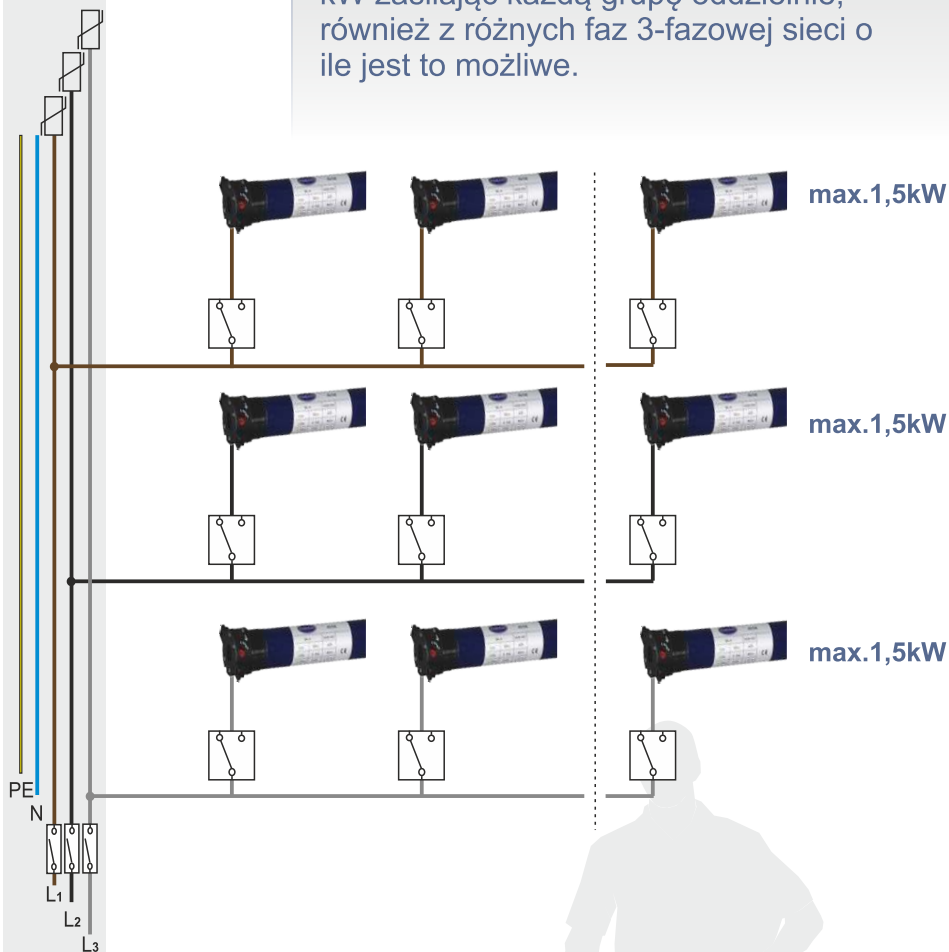
WAŻNE

max.
1,5kW

max.

1,5kW

7. W przypadku podłączenia grupowego napędów, których całkowita moc przekracza 1,5 kW, należy te napędy rozbić na grupy o mocy całkowitej 1-1,5 kW zasilając każdą grupę oddzielnie, również z różnych faz 3-fazowej sieci o ile jest to możliwe.



Schemat prawidłowego podłączenia grupowego napędów

UWAGA



8. Napędy powinny być odłączone od sieci zasilającej na czas prac wykończeniowych, budowlanych lub remontowych celem ochrony ich przed nagłymi skokami napięć występujących w instalacji.

! NIE PODŁĄCZAĆ SILNIKÓW RUROWYCH I ELEMENTÓW STEROWANIA AUTOMATYKĄ DO INSTALACJI BUDOWLANYCH !



! NIE KORZYSTAĆ Z AWARYJNEGO RĘCZNEGO PODNOSZENIA (NHK) GDY SILNIK ZNAJDUJE SIĘ POD NAPIĘCIEM !



! NIEWŁAŚCIWY DOBÓR MOCY SILNIKA (MOMENT OBROTOWY) DO CIĘŻARU PANCERZA MOŻE SKUTKOWAĆ USZKODZENIEM SILNIKA !





Niezastosowanie się do wymienionych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa oraz zasad montażu może grozić poważnymi uszkodzeniami ciała lub śmiercią, jednocześnie grozi to utratą praw wynikających z gwarancji.



PORTOS TR7

spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Złota 71

62-800 Kalisz

tel 62 768 40 40

62 768 40 46

E-mail: sekretariat@portosrolety.pl

www.portosrolety.pl

Poniedziałek-piątek, godz. 7.00-15.00

WSPARCIE TECHNICZNE:

tel. 62 768 40 63

DZIAŁ AUTOMATYKI:

tel. kom. 669 756 161

tel. 62 768 40 46

tel. kom. 693 156 115

tel. 62 768 40 40

DZIAŁ REKLAMACJI (SERWISU):

tel. 62 768 40 45, 62 768 40 51, 62 768 40 32